

UCHWAŁA NR XXI/122/08
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY
z dnia 28 sierpnia 2008 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno oraz zabezpieczenia terenów Skarbu Państwa na cele aktywności gospodarczej

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173 poz. 1218) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno oraz zabezpieczenia terenów Skarbu Państwa na cele aktywności gospodarczej, stanowiące załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta Chełmży do przekazania niniejszego stanowiska do osób wymienionych w załączniku nr 2.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Janusz Kalinowski

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXI/122/08
Rady Miejskiej Chełmży
z dnia 28 sierpnia 2008r.

Stanowisko
Rady Miejskiej Chełmży
z dnia 28 sierpnia 2008 roku

**w sprawie budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno oraz
zabezpieczenia terenów Skarbu Państwa na cele aktywności gospodarczej**

W związku z przystąpieniem do II etapu budowy autostrady A-1 na odcinku Nowe Marzy-Czerniewice k/Torunia Rada Miejska Chełmży z zadowoleniem przyjęła fakt przystąpienia do realizacji w/w odcinka. Niepokojące jest dla nas jednak, że mimo kilkuletnich starań Rady Miejskiej Chełmży i Rady Gminy Chełmża projekt ten będzie realizowany z pominięciem tak ważnego dla naszych gmin węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno.

Przygotowana dokumentacja budowy autostrady przewiduje na naszym odcinku lokalizację węzłów w Lisewie i Turznie. Postulowany węzeł w Dźwierznie byłby zlokalizowany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno, która stanowi doskonały ciąg komunikacyjny z drogą krajową nr 1 oraz miastem Chełmża. Sama lokalizacja węzła opierałaby się o grunty stanowiące własność Skarbu Państwa, których zwarty kompleks obejmuje powierzchnię ok. 670 ha. Należy zwrócić uwagę, że droga nr 551 łącząca Bydgoszcz z Wąbrzeźnem jest jedną z niewielu dróg wojewódzkich, które krzyżując się z zaprojektowaną autostradą nie są z nią skomunikowane węzłami autostradowymi. W/w droga stanowi ważny odcinek ciągów komunikacyjnych z Bydgoszczy poprzez Chełmżę, Brodnicę w kierunku Olsztyna oraz z Bydgoszczy poprzez Chełmżę, Golub-Dobrzyń, Sierpc w kierunku na Warszawę. Ważnym argumentem przemawiającym za koniecznością budowy węzła autostradowego jest utworzenie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Ostaszewie na terenie gminy Łysomice. Skupienie tak dużego ośrodka produkcyjnego wymaga zapewnienia dobrego skomunikowania z innymi rejonami w kraju. Nie bez znaczenia jest również lokalizacja na terenie miasta Chełmży przedsiębiorstwa Nordzucker Polska S.A. oraz zainteresowanie ze strony przedsiębiorców terenami inwestycyjnymi przyległymi do miasta Chełmży, a zlokalizowanymi na terenie gminy Chełmża. Na omawianym terenie zlokalizowane są kompleksy gruntów położonych w m-ci Dźwierzno i

Nowa Chełmża stanowiące własność Skarbu Państwa, które mogą stanowić zaplecze dla rozwoju strefy aktywności gospodarczej w pobliżu pasa autostrady A-1.

Przedsięwzięciem, które nierozzerwalnie wiąże się z budową węzła autostradowego jest budowa obwodnicy dla miasta Chełmży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno. Budowa obwodnicy dla miasta Chełmży jest jednym z kluczowych zadań w rozwoju gospodarczym obydwu gmin ze względu na konieczność polepszenia bezpieczeństwa ruchu w centrum miasta oraz usprawnienie ruchu ciężkich pojazdów do cukrowni Nordzucker Polska S.A. Wstępny projekt przebiegu obwodnicy dla miasta Chełmża przewiduje między innymi wykorzystanie terenów Skarbu Państwa rezerwowanych jako obszar aktywności gospodarczej.

Wdrożenie w/w rozwiązań wpłynie na poprawę spójności sieci drogowej w naszym regionie. Dlatego Rada Miejska Chełmży apeluje do wszystkich osób zaangażowanych w realizację tego przedsięwzięcia o podjęcie szybkich i konkretnych decyzji w przedmiocie doprojektowania wnioskowanego węzła autostradowego oraz rozszerzenia zakresu robót zleconych koncesjonariuszowi o niezbędne prace związane z jego budową. Ponadto wnosimy o wstrzymanie procesu zbywania terenów będących własnością Skarbu Państwa, pozostających w zarządzie Agencji Nieruchomości Rolnych zlokalizowanych w sąsiedztwie proponowanego węzła autostradowego, jak w i sąsiedztwie projektowanej obwodnicy Chełmży, gdyż działania takie uniemożliwią w przyszłości realizację opisanych wyżej zamierzeń.

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXI/122/08
Rady Miejskiej Chełmży
z dnia 28 sierpnia 2008r.

Wykaz

osób, które otrzymały stanowisko w sprawie budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno oraz zabezpieczenia terenów Skarbu Państwa na cele aktywności gospodarczej

1. Premier RP,
2. Minister Infrastruktury,
3. Wojewoda Kujawsko-Pomorski,
4. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
5. Posłowie na Sejm RP i Senatorowie Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
6. Radni Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
7. Starosta Toruński,
8. Radni Powiatu Toruńskiego.