

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Karta informacyjna
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu
4. Wielkość projektowanych nawierzchni
5. Stan istniejący
6. Warunki gruntowo – wodne
7. Przyjęte rozwiązania
8. Informacja BIOZ

II. Rysunki:

- Projekt zagospodarowania terenu – CZĘŚĆ DROGOWA w skali 1: 500 – rys.1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. 2
- Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 – rys. 3

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego
zlewni ścieków z placem manewrowym dla wozów asenizacyjnych dla MIASTA CHEŁMŻY

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: MIASTO CHEŁMŻA 87-140 CHEŁMŻA ul. GEN. J. HALLERA 2
- 1.2. Budowa: ZLEWNIA ŚCIEKÓW Z PLACEM MANEWROWYM DLA WOZÓW ASENIZACYJNYCH DLA MIASTA CHEŁMŻY
- 1.3. Adres: CHEŁMŻA UL.POLNA, OBRĘB 13, DZIAŁKA NR 18/3
- 1.4. Obiekt: DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE.
- 1.5. Termin opracowania: maj 2010r.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- 2.2. Opracowanie równoległe branży sanitarnej.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 Poz. 430.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Projekt podstawowy przewiduje budowę punktu zlewnego ścieków na terenie przepompowni ścieków w Chełmży przy ulicy Polnej na działce nr 18/3 obręb 13.

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest utwardzenie części terenu przepompowni ścieków.

4. Wielkość projektowanych nawierzchni

- | | |
|---|---------------------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm | - 240m ² |
| • Nawierzchnia z betonu cementowego | - 42m ² |
| • Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm | - 12m ² |

Razem: - 294m²

5. Stan istniejący

Planowaną inwestycję zlokalizowano na terenie istniejącej przepompowni ścieków z miasta Chełmży do oczyszczalni ścieków w Toruniu. Na działce znajduje się zbiornik przepompowni ścieków, budynek energetyczny, kontener socjalny z węzłem sanitarnym oraz plac manewrowy.

Powierzchnia terenu w części zagospodarowanej jest płaska – rzędne w granicach 85,90-86,20m n.p.m. W części południo-wschodniej teren jest wyniesiony - rzędne kształtują się w granicach 87,50-87,90m n.p.m.

6. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu występują niekorzystne warunki gruntowe. Pod warstwą gleby grubości 0,5m zalega warstwa gliny piaszczystej o miąższości ok. 1,3m. Poniżej występuje żwiru gliniaste, glina, glina pylasta i glina piaszczysta.

Woda gruntowa występuje na głębokości 2,8m p.p.t. tj. w granicach rzędnych 83,8m n.p.m.

7. Przyjęte rozwiązania

Projektuje się budowę punktu zlewu ścieków z drogą dojazdową w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego.

Przyjęto nawierzchnię dróg i placów z kostki betonowej na podbudowie betonowej oraz w obszarze punktu zlewu ścieków - z betonu cementowego. Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Rzędne projektowane dostosowano do istniejącego układu drogowego oraz do istniejących budynków.

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie w przyległy teren nadając spadki podłużne i poprzeczne w kierunku zieleni. Obszar zlewu ścieków odwadnia się do projektowanego wpustu deszczowego.

Z uwagi na występowanie gruntów wysadzinowych zakłada się wymianę słabego gruntu na warstwę piasku.

Szczegóły rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

7.1 Nawierzchnie drogowe

KONSTRUKCJA DRÓG I PLACÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary)	-8cm
- podsypka cem-piask	-3cm
- podbudowa zasadnicza z betonu B10	-20cm
- podsypka piaskowa (wymiana gruntu)	-30cm
RAZEM:	- 61cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:	-240m²

KONSTRUKCJA PUNKTU ZLEWNEGO:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego B35	-20cm
- warstwa poślizgowa z folii	
- podbudowa zasadnicza z betonu B10	-10cm
- podsypka piaskowa	-30cm
RAZEM:	- 60cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:	-42m²

- płytę betonową zabezpieczyć środkiem do impregnacji betonu (np. HYDROLIT K, LITORIN I, LITORIN II lub podobne)
- szczeliny dylatacyjne wykonać z podziałem na cztery pola

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary)	-6cm
- podsypka cem-piask	-3cm
- podsypka piaskowa	-15cm
RAZEM:	- 24cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:	-12m²

- Krawężniki betonowe wtopione 15x30x100cm na ławie B15 z oporem szer. 10cm
- Na łukach – krawężniki profilowane
- Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm
- Spadki poprzeczne na chodnikach: i=2%

7.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu warstwy gleby i wykonaniu koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Dodatkowo zakłada się niwelację terenu pod przyszły plac składowy w części południowo-wschodniej: powierzchnia 570m² na głębokość śr. 1,0m.

Nadmiar gruntu oraz grunt z korytowania należy wywieźć poza obszar przepompowni.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

7.3 Odwodnienie

Obszar zlewu ścieków (nawierzchnia z betonu cementowego, zadaszona) odwadnia się do projektowanego wpustu deszczowego. Wody opadowe z pozostałych dróg i placów odwodniono powierzchniowo w przyległy teren.

8. Informacja BIOZ

- 8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - budowa punktu zlewu ścieków z placem manewrowym dla wozów asenizacyjnych dla Miasta Chełmża
 - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy
- 8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
 - zbiornik przepompowni ścieków
 - budynek energetyczny
 - kontener socjalny z węzłem sanitarnym
 - plac manewrowy
- 8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej
 - mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie
- 8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
 - w trakcie realizacji inwestycji w zakresie dróg nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany
- 8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
 - kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia

opracował:
mgr inż. Kajetan Semrau