

UCHWAŁA NR II/14/06
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY
z dnia 6 grudnia 2006 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167, poz.1759, z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457 oraz z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844 oraz M.P. Nr 62, poz. 859 i Nr 68, poz.956) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. z 2006r. Nr 75, poz.758) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007r. (M. P. z 2006r. Nr 72, poz.721), uchwala się, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 550 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 880 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 988 zł
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 988 zł
 - o liczbie osi – trzy 824 zł
 - o liczbie osi – cztery 1154 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1252 zł
 - c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1316 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 1544 zł
 - d) równej lub wyższej niż 25 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1450 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 1766 zł
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1338 zł
 - o liczbie osi – trzy 936 zł
 - o liczbie osi – cztery 1766 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1650 zł
 - c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1686 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1968 zł
 - d) równej lub wyższej niż 25 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1700 zł
 - o liczbie osi cztery i więcej 2527 zł 70 gr

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 494 zł
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 936 zł
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1112 zł
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 988 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1374 zł
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1434 zł
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1510 zł
 - o liczbie osi – trzy 1840 zł
 - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1550 zł
 - o liczbie osi – trzy 1880 zł
 - f) wyższej niż 40 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1600 zł
 - o liczbie osi – trzy 1920 zł
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1154 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1880 zł
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1953 zł 72 gr
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1953 zł 72 gr
 - o liczbie osi – trzy 1953 zł 72 gr
 - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1953 zł 72 gr
 - o liczbie osi – trzy 1953 zł 72 gr
 - f) wyższej niż 40 ton:
 - o liczbie osi - dwie 2090 zł
 - o liczbie osi – trzy 2288 zł 44 gr
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton 444 zł
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – jedna 494 zł
 - o liczbie osi – dwie 726 zł
 - o liczbie osi – trzy 830 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi – jedna 608 zł
 - o liczbie osi – dwie 908 zł
 - o liczbie osi – trzy 1018 zł

c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:	
- o liczbie osi – jedna	680 zł
- o liczbie osi – dwie	980 zł
- o liczbie osi – trzy	1080 zł
d) wyższej niż 38 ton:	
- o liczbie osi – jedna	740 zł
- o liczbie osi - dwie	1228 zł
- o liczbie osi – trzy	1266 zł
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – jedna	608 zł
- o liczbie osi – dwie	852 zł
- o liczbie osi – trzy	984 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:	
- o liczbie osi – jedna	770 zł
- o liczbie osi – dwie	1380 zł
- o liczbie osi – trzy	1140 zł
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:	
- o liczbie osi – jedna	850 zł
- o liczbie osi – dwie	1545 zł 33 gr
- o liczbie osi – trzy	1330 zł
d) wyższej niż 38 ton:	
- o liczbie osi – jedna	900 zł
- o liczbie osi – dwie	1548 zł
- o liczbie osi – trzy	1430 zł
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	858 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1795 zł

§2. Dla pojazdów określonych w §1, pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	520 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	838 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	940 zł
2) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	472 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	890 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1050 zł
3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton	422 zł
4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	814 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1706 zł

§3. Traci moc uchwała Nr XXVI/210/05 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 29 listopada 2005 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 roku.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej**

Janusz Kalinowski

UZASADNIENIE

do uchwały Nr II/14/06 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 6 grudnia 2006 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie ze znowelizowanym art.8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych rada gminy może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siedło ciągnika,
- 6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2006	2007
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:		
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	656 zł 38 gr	662 zł 29 gr
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1093 zł 96 gr	1103 zł 81 gr
c) powyżej 9 ton	1312 zł 75 gr	1324 zł 57 gr
2) od samochodu ciężarowego	2505 zł 15 gr	2527 zł 70 gr
3) od ciągnika siodłowego lub balastowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1936 zł 29 gr	1953 zł 72 gr
b) powyżej 36 ton	2505 zł 15 gr	2527 zł 70 gr
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton	1531 zł 54 gr	1545 zł 33 gr
5) od przyczepy lub naczepy	1312 zł 75gr	1324 zł 57gr
6) od przyczepy lub naczepy w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1531 zł 54 gr	1545 zł 33 gr
b) powyżej 36 ton	1936 zł 29 gr	1953 zł 72 gr
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:		
a) mniejszej niż 30 miejsc	1531 zł 54 gr	1545 zł 33 gr
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1936 zł 29 gr	1953 zł 72 gr

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przestawia poniższa tabela:

	<i>Propozycja na 2007</i>	2006	Różnica %	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:					
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550 zł	544 zł	1,1%	10	662 zł 29 gr
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	880 zł	872 zł	0,9%	13	1103 zł 81 gr
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	988 zł	978 zł	1,0%	9	1324 zł 57 gr
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi – dwie	988 zł	978 zł	1,0%	1	
- o liczbie osi – trzy	824 zł	816 zł	1,0%	1	
- o liczbie osi - cztery	1154 zł	1142 zł	1,1%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi – dwie	1252 zł	- zł	-		
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi - trzy	1316 zł	1304 zł	0,9%	3	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1544 zł	1528 zł	1,1%	-	
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi - trzy	1450 zł	- zł	-		
- o liczbie osi - cztery i więcej	1766 zł	1748 zł	1,0%	-	
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi - dwie	1338 zł	1324 zł	1,1%	7	
- o liczbie osi – trzy	936 zł	926 zł	1,1%	1	
- o liczbie osi - cztery	1766 zł	1748 zł	1,0%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi - dwie	1650 zł	- zł	-		
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi - trzy	1686 zł	1668 zł	1,1%	4	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1968 zł	1948 zł	1,0%	-	
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					2527 zł 70 gr
- o liczbie osi - trzy	1700 zł	- zł	-		
- o liczbie osi cztery i więcej	2527zł70gr	2505zł15gr	0,9%	1	
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:					1545 zł 33 gr
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	494 zł	490 zł	0,8%	-	
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	936 zł	926 zł	1,1%	-	
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1112 zł	1090 zł	2,0%	-	
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie					

z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	988 zł	978 zł	1,0%	1	1953 zł 72 gr
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: - o liczbie osi - dwie	1374 zł	1360 zł	1,0%	-	1953 zł 72 gr
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton: - o liczbie osi – trzy	1434 zł	1420zł	1,0%	-	1953 zł 72 gr
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi – dwie - o liczbie osi – trzy	1510 zł 1840 zł	1494 zł 1822 zł	1,1% 1,0%	6 1	1953 zł 72 gr
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton: - o liczbie osi – dwie - o liczbie osi – trzy	1550 zł 1880 zł	- -	- -	- -	2527 zł 70 gr
f) wyższej niż 40 ton: - o liczbie osi – dwie - o liczbie osi – trzy	1600 zł 1920 zł	- -	- -	- -	2527 zł 70 gr
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi – dwie	1154 zł	1142 zł	1,1%	-	1953 zł 72 gr
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: - o liczbie osi – dwie	1880 zł	1862 zł	1,0%	1	1953 zł 72 gr
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton: - o liczbie osi – trzy	1953zł72gr	1936,29	0,9%	-	1953 zł 72 gr
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi – dwie - o liczbie osi – trzy	1953zł72gr 1953zł72gr	1936zł29gr 1936zł29gr	0,9% 0,9%	4 -	1953 zł 72 gr
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton: - o liczbie osi – dwie - o liczbie osi – trzy	1953zł72gr 1953zł72gr	- -	- -	- -	2527 zł 70 gr
f) wyższej niż 40 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi – trzy	2090 zł 2288zł44gr	- -	- -	- -	2527 zł 70 gr
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					1324 zł 57gr

– od 7 ton i poniżej 12 ton	444 zł	438 zł	1,4%	8	
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi – jedna	494 zł	490 zł	0,8%	3	1545 zł 33 gr
- o liczbie osi - dwie	726 zł	718 zł	1,1%	1	
- o liczbie osi - trzy	830 zł	820 zł	1,2%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	608 zł	600 zł	1,3%	-	1545 zł 33 gr
- o liczbie osi – dwie	908 zł	898 zł	1,1%	1	
- o liczbie osi – trzy	1018 zł	1006 zł	1,2%	4	
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi – jedna	680 zł	- zł	-		1953 zł 72 gr
- o liczbie osi – dwie	980 zł	- zł	-		
- o liczbie osi – trzy	1080 zł	- zł	-		
d) wyższej niż 38 ton:					
- o liczbie osi – jedna	740 zł	- zł	-		1953 zł 72 gr
- o liczbie osi - dwie	1228 zł	1216 zł	1,0%	-	
- o liczbie osi - trzy	1266 zł	1252 zł	1,1%	3	
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					1545 zł 33 gr
- o liczbie osi – jedna	608 zł	600 zł	1,3%	3	
- o liczbie osi - dwie	852 zł	842 zł	1,2%	1	
- o liczbie osi – trzy	984 zł	974 zł	1,0%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					1545 zł 33 gr
- o liczbie osi – jedna	770 zł	762 zł	1,0%	-	
- o liczbie osi – dwie	1380 zł	1366 zł	1,0%	4	
- o liczbie osi – trzy	1140 zł	1128 zł	1,1%	3	
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					1953 zł 72 gr
- o liczbie osi - jedna	850 zł	- zł	-		
- o liczbie osi – dwie	1545 zł 33 gr	- zł	-		
- o liczbie osi – trzy	1330 zł	- zł	-		
d) wyższej niż 38 ton:					1953 zł 72 gr
- o liczbie osi – jedna	900 zł	- zł	-		
- o liczbie osi - dwie	1548 zł	- zł	1,1%	1	
- o liczbie osi - trzy	1430 zł	1531 zł 54 gr	1,0%	2	
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
a) mniej niż 30 miejsc	858 zł	846 zł	1,4%	-	1545 zł 33 gr
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1795 zł	1776 zł	1,1%	6	1953 zł 72 gr

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.