

UCHWAŁA NR VII/66/03
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY
z dnia 28 sierpnia 2003r.

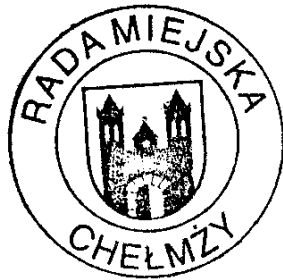
w sprawie: **restrukturyzacji należności podatkowych przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" stanowiących dochody budżetu gminy Miasta Chełmży.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art.22a i art.22b ustawy z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. Nr 84, poz.948 z późn. zm), uchwala się, co następuje:

§1. Nie obejmować restrukturyzacją należności z tytułu zobowiązań podatkowych stanowiących dochody budżetu gminy Miasta Chełmży.

§2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



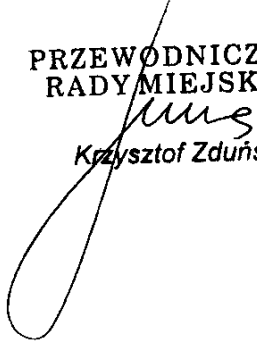
**Przewodniczący Rady
Miejskiej**

Krzysztof Zduński

PKP pogorszyłoby trudną sytuację finansową Gminy. Za powyższym przemawiają również fakt likwidowania liczby połączeń kolejowych, czy całkowitej likwidacji trasy np.: Chełmża - Bydgoszcz i z powrotem. Również stan budynku dworca pozostawia bardzo wiele do życzenia.

Powyższe uzasadnienie przemawia za uchwaleniem przedmiotowej uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Krzysztof Zduński

UZASADNIENIE

do uchwały Nr VII/66/03 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie restrukturyzacji należności podatkowych przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" stanowiących dochody budżetu gminy Miasta Chełmży.

Przedstawiona uchwała jest odpowiedzią na wniosek "Polskich Kolei Państwowych spółki akcyjnej".

Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" oraz o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami, przepisy stosuje się odpowiednio do należności z tytułu zobowiązań podatkowych stanowiących dochody budżetów jednostek samorządu terytorialnego, jeśli organ stanowiący właściwej jednostki samorządu terytorialnego podejmuje uchwałę o restrukturyzacji tych należności, z wyjątkiem podatków, które nie są związane z wykonywaniem działalności gospodarczej.

Umorzenie tychże należności nie powoduje uprawnienia gminy do rekompensaty ubytku dochodów z tego tytułu przez budżet państwa.

Jest to inaczej mówiąc "ulga", "darowizna". Restrukturyzacja zobowiązań polega na umorzeniu tych zobowiązań w całości wraz z odsetkami za zwłokę lub opłatą prolongacyjną oraz kosztami egzekucyjnymi na zasadach określonych w ustawie.

Zaległości Polskich Kolei Państwowych w regulowaniu podatków na dzień 02.07.2003r. wynoszą 85.208,60 zł, w tym:

- 68.189,40 zł należność główna,
- 16.762,60 zł odsetki,
- 256,60 zł koszty upomnienia.

Jednym z warunków podstawy umorzenia zobowiązań jest wniesienie opłaty restrukturyzacyjnej w wysokości 1,5% od sumy należności objętych restrukturyzacją, pozostających we właściwości organu restrukturyzacyjnego, bez odsetek za zwłokę i opłaty prolongacyjnej oraz kosztów egzekucyjnych - co w naszym przypadku wynosi kwotę 1.022,84 zł.

Na zaległości w podatku od nieruchomości wystawiane są tytuły wykonawcze.

Na powyższej operacji Gmina straciłaby 84.185,37 zł. Wobec powyższego podjęcie przez Radę Miasta przedstawionego projektu uchwały jest ekonomicznym rozwiązaniem. Przy obecnym niedoszacowaniu dochodów przez budżet państwa (dodatki mieszkaniowe, subwencje oświatowe, drogowe, pomoc społeczna) darowanie podatku od nieruchomości