

**UCHWAŁA NR XI/97/04
RADY MIEJSKIEJ CHELMŻY
z dnia 22 stycznia 2004 roku**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wprowadzenia i ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania opłat.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001r. nr 142 poz. 1591 z późn. zm./ oraz art.13b ust.3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U. z 2000r. Nr 71 poz.838 z późn. zm./, uchwala się co następuje :

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów w której będą pobierane opłaty za parkowanie pojazdów obejmującą następujące ulice: ul. Rynek, ul. Kopernika, ul. Rynek Bednarski, ul. Rynek Garncarski, ul.Strzelecka (na odcinku od ul. Kopernika do ul. Bulwar 1000 –lecia).

2. Opłaty będą pobierane w strefie określonej w ust. 1, oznaczonej znakiem D- 44 „strefa parkowania”; w miejscach oznaczonych znakiem D-18 „parking”.

§ 2. Ustala się stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w następującej wysokości :

- | | |
|---|-----------|
| 1) za pierwsze pół godziny | - 0,50zł |
| 2) za pierwszą godzinę | - 1,00 zł |
| 3) za drugą godzinę | - 1,20 zł |
| 4) za trzecią godzinę | - 1,40 zł |
| 5) za czwartą godzinę i za kolejne godziny | - 1,00 zł |
| 6) opłata dodatkowa za nie wniesienie opłaty wymienionej w pkt 1- 5 | - 5,00 zł |
| 7) opłata abonamentowa (za miesiąc kalendarzowy) | - 50 zł |
| 8) opłata abonamentowa za miesiąc kalendarzowy z bonifikatą dla: | |
| a) właścicieli pojazdów samochodowych zamieszkałych w strefie,
na którym obowiązują opłaty | - 20 zł |
| b) właścicieli, najemców, dzierżawców lokali użytkowych położonych | |

- w strefie, na którym obowiązują opłaty z zastrzeżeniem, że prowadzą w nich działalność gospodarczą, prywatną praktykę lekarską bądź pielęgnarską - 20 zł
- 9) opłata abonamentowa za parkowanie na zastrzeżonym wydzielonym stanowisku postojowym (kopercie) całodobowo –za miesiąc kalendarzowy - 200 zł

§ 3. Opłaty za parkowanie będą pobierane we wszystkie dni robocze w godzinach od 10⁰⁰ do 18⁰⁰.

§ 4. Opłaty o których mowa w § 1 pobierane będą przez zarządcę dróg gminnych, poprzez inkasentów.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmża.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej



Krzysztof Zduński

Uzasadnienie

do uchwały nr XI/97/04 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 22 stycznia 2004 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wprowadzenia i ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania opłat.

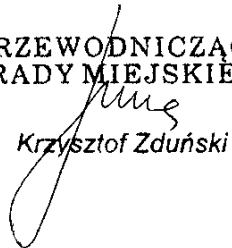
Na podstawie art. 13 b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. nr 14 poz. 60 z późn. zm./ Rada Miejska na wniosek Burmistrza, pozytywnie zaopiniowany przez organ zarządzający ruchem, może ustalić strefę płatnego parkowania oraz wprowadzić i ustalić stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych oraz sposób ich pobierania. Starosta Toruński jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych w mieście Chełmża pozytywnie zaopiniował wniosek z załączonym do niego projektem zmian w organizacji ruchu na drogach gminnych dotyczącym wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Starosta Toruński wyznaczył również w strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na parkowanie, w tym miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową. Decyzja o wprowadzeniu strefy płatnego parkowania podyktowana była znacznym deficytem miejsc postojowych w centrum miasta.

Stawki opłat zawarte w uchwale są zbliżone pod względem wysokości do stawek obowiązujących w innych miastach regionu.

Stawką podstawową jest stawka za jedną godzinę parkowania pojazdu samochodowego.

Dochody uzyskiwane z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania w całości będą przekazywane na konto specjalne, które w całości przeznaczone będzie na utrzymanie dróg.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Krzysztof Zduński