

UCHWAŁA NR XVIII/151/04
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY
z dnia 8 grudnia 2004 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 214, poz.1806, Nr 153, poz.1271, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568 oraz z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9 poz.84, Nr 200, poz.1683, z 2003r. Nr 110, poz.1039, Nr 203, poz.1966, Nr 200, poz.1953, zm. wyn. z M. P. z 2003r. Nr 51, poz.804, Dz. U. z 2003r. Nr 96, poz.874, Nr 188, poz.1840 oraz z 2004r. Nr 92, poz.880, Nr 92, poz.884, Nr 96, poz.959, Nr 123, poz.1291) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. z 2004r. Nr 46, poz.794) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 (M. P. z 2004r. Nr 43, poz.753), uchwała się, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- | | |
|--|---------------|
| 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 530 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 850 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 954 zł |
| 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | 954 zł |
| - o liczbie osi – dwie | 796 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1114 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | 1272 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1490 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej | 1704 zł |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton: | 1704 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej | 1704 zł |
| 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | 1290 zł |
| - o liczbie osi - dwie | 902 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1704 zł |
| - o liczbie osi – cztery | 1704 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | 1626 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1900 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1900 zł |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton: | 2452 zł 80 gr |
| - o liczbie osi cztery i więcej | 2452 zł 80 gr |

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 478 zł
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 902 zł
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1062 zł
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 954 zł
 - o liczbie osi – dwie
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: 1326 zł
 - o liczbie osi - dwie
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton: 1384 zł
 - o liczbie osi – trzy
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton: 1456 zł
 - o liczbie osi – dwie
 - o liczbie osi – trzy 1776 zł
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 1114 zł
 - o liczbie osi - dwie
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: 1816 zł
 - o liczbie osi - dwie
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton: 1920 zł
 - o liczbie osi – trzy
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton: 1998 zł
 - o liczbie osi - dwie
 - o liczbie osi - trzy 2548 zł 65 gr
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton 426 zł
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 478 zł
 - o liczbie osi – jedna 700 zł
 - o liczbie osi – dwie 800 zł
 - o liczbie osi – trzy
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: 584 zł
 - o liczbie osi – jedna 876 zł
 - o liczbie osi – dwie 980 zł
 - o liczbie osi – trzy
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton: 1186 zł
 - o liczbie osi - dwie 1220 zł
 - o liczbie osi - trzy
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 584 zł
 - o liczbie osi – jedna 820 zł
 - o liczbie osi – dwie 950 zł
 - o liczbie osi – trzy
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: 742 zł
 - o liczbie osi – jedna

- o liczbie osi - dwie	1332 zł
- o liczbie osi – trzy	1100 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1752 zł
- o liczbie osi - trzy	1380 zł
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	824 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1732 zł

§2. Dla pojazdów określonych w §1, pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	504 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	808 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	908 zł
2) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	454 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	858 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1 010 zł
3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton	406 zł
4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	784 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1646 zł

§2. Traci moc uchwała Nr IX/83/03 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 10 grudnia 2003 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu.



**Przewodniczący Rady
Miejskiej**

Krzysztof Zduński

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XVIII/151/04 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 8 grudnia 2004 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie ze znowelizowanym art.8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określaniu stawek podatku drogowego rada gminy może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siodło ciągnika,
- 6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2004	2005
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:		
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620 zł 51 gr	640 zł 37 gr
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1034 zł 17 gr	1067 zł 27 gr
c) powyżej 9 ton	1241 zł 01 gr	1280 zł 73 gr
2) od samochodu ciężarowego	2368 zł 25 gr	2444 zł 04 gr
3) od ciągnika siodłowego lub balastowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1830 zł 48 gr	1889 zł 06 gr
b) powyżej 36 ton	2368 zł 25 gr	2444 zł 04 gr

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton	1447 zł 84 gr	1494 zł 18 gr
5) od przyczepy lub naczepy	1241 zł 01 gr	1280 zł 73 gr
6) od przyczepy lub naczepy w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1447 zł 84 gr	1494 zł 18 gr
b) powyżej 36 ton	1830 zł 48 gr	1889 zł 06 gr
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:		
a) mniejszej niż 30 miejsc	1447 zł 84 gr	1494 zł 18 gr
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1830 zł 48 gr	1889 zł 06 gr

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2004	Propozycje na 2005	Różnica %	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:					
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	514 zł	530 zł	3,11%	3	640 zł 37 gr
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	824 zł	850 zł	3,16%	9	1067 zł 27 gr
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	926 zł	954 zł	3,02%	10	1280 zł 73 gr
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi – dwie	926 zł	954 zł	3,02%	1	
- o liczbie osi – trzy	772 zł	796 zł	3,11%	1	
- o liczbie osi - cztery	-	1114 zł	100%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - trzy	1234 zł	1272 zł	3,08%	-	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1080 zł	1490 zł	37,96%	-	
c) równej lub wyższej niż 26 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - cztery i więcej	1654 zł	1704 zł	3,02%	-	
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - dwie	1252 zł	1290 zł	3,04%	11	
- o liczbie osi – trzy	874 zł	902 zł	3,02%	1	
- o liczbie osi - cztery	-	1704 zł	100%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - trzy	1577 zł	1626 zł	3,11%	7	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1654 zł	1900 zł	14,87%	-	
c) równej lub wyższej niż 26 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi cztery i więcej	2453 zł	2452zł80gr	-0,01%	1	
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:					1494 zł 18 gr

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	464 zł	478 zł	3,02%	-	
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	874 zł	902 zł	3,20%	-	
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1030 zł	1062 zł	3,11%	-	
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					1889 zł 06 gr
- o liczbie osi - dwie	926 zł	954 zł	3,02%	1	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - dwie	1286 zł	1326 zł	3,11%	1	
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - trzy	-	1384 zł	100%	-	
d) równej lub wyższej niż 31 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - dwie	1413 zł	1456 zł	3,04%	7	
- o liczbie osi - trzy	1723 zł	1776 zł	3,08%	1	
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					1889 zł 06 gr
- o liczbie osi - dwie	1080 zł	1114 zł	3,15%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					1889 zł 06 gr
- o liczbie osi - dwie	1763 zł	1816 zł	3,01%	2	
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					1889 zł 06 gr
- o liczbie osi - trzy	-	1920 zł	100%	-	
d) równej lub wyższej niż 31 ton:					2444 zł 04 gr
- o liczbie osi - dwie	1938 zł	1998 zł	3,10%	3	
- o liczbie osi - trzy	2549 zł	2548zł65gr	-0,01%	-	
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
- od 7 ton i poniżej 12 ton	412 zł	426 zł	3,40%	9	1280zł 73 gr
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					1494 zł 18 gr
- o liczbie osi - jedna	464 zł	478 zł	3,02%	3	
- o liczbie osi - dwie	-	700 zł	100%	-	
- o liczbie osi - trzy	-	800 zł	100%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej					

niż 36 ton:					1494 zł 18 gr
- o liczbie osi - jedna	566 zł	584 zł	3,18%	-	
- o liczbie osi - dwie	850 zł	876 zł	3,06%	1	
- o liczbie osi - trzy	-	980 zł	100%	-	
c) równej lub wyższej niż 36 ton:					1889 zł 06 gr
- o liczbie osi - dwie	1150 zł	1186 zł	3,13%	-	
- o liczbie osi - trzy	1184 zł	1220 zł	3,04%	9	
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					1494 zł 18 gr
- o liczbie osi - jedna	566 zł	584 zł	3,18%	-	
- o liczbie osi - dwie	-	820 zł	100%	-	
- o liczbie osi - trzy	-	950 zł	100%	-	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:					1889 zł 06 gr
- o liczbie osi - jedna	720 zł	742 zł	3,06%	1	
- o liczbie osi - dwie	1292 zł	1332 zł	3,10%	12	
- o liczbie osi - trzy	-	1100 zł	100%	-	
c) równej lub wyższej niż 36 ton:					1494 zł 18 gr
- o liczbie osi - dwie	1700 zł	1752 zł	3,06%	-	
- o liczbie osi - trzy	1338 zł	1380 zł	3,14%	6	
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
a) mniej niż 30 miejsc	800 zł	824 zł	3,00%	-	1494 zł 18 gr
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1680 zł	1732 zł	3,10%	8	1889 zł 06 gr

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Krzysztof Zduński
Krzysztof Zduński