

UCHWAŁA NR XXXVIII/292/01
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY
z dnia 29 listopada 2001 roku.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 roku Nr 13, poz.74 z późn. zm.) i art.10 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz.31 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- | | |
|---|---------|
| 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 500 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 800 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 900 zł |
| 2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | |
| - o liczbie osi - dwie | 900 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 750 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | |
| - o liczbie osi - trzy | 1200 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej | 1050 zł |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton: | |
| - o liczbie osi - cztery i więcej | 1600 zł |
| 3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | |
| - o liczbie osi - dwie | 1100 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 850 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | |
| - o liczbie osi - trzy | 1400 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej | 1150 zł |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton: | |
| - o liczbie osi cztery i więcej | 2150 zł |
| 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 450 zł |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 850 zł |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton | 1000 zł |

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie 900 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1250 zł
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1350 zł
 - o liczbie osi - trzy 1500 zł
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1050 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1700 zł
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1800 zł
 - o liczbie osi - trzy 2210 zł
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 ton i poniżej 12 ton 400 zł
8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 450 zł
 - o liczbie osi - jedna
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - jedna 550 zł
 - o liczbie osi - dwie 750 zł
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1000 zł
 - o liczbie osi - trzy 1150 zł
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - jedna 550 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - jedna 700 zł
 - o liczbie osi - dwie 1150 zł
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie 1500 zł
 - o liczbie osi - trzy 1300 zł
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc 800 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1680 zł

§2.

1. Dla pojazdów określonych w §1, pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku określa się w wysokości:
 - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 525 zł
 - od 5,5 tony do 9 ton włącznie 840 zł
 - od 9 ton do poniżej 12 ton 945 zł
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 472zł 50gr
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 892zł 50gr
 - od 9 ton i poniżej 12 ton 1050 zł
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 ton i poniżej 12 ton 420 zł
 - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc 840 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1764 zł
2. Dla pojazdów określonych w §1, pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:
 - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 475 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 760 zł
 - powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 855 zł
 - b) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 427zł 50gr
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 807zł 50gr
 - od 9 ton i poniżej 12 ton 950 zł
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 ton i poniżej 12 ton 380 zł
 - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc 760 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1596 zł

§3.

Traci moc uchwała Nr XXVII/232/2000 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 29 grudnia 2000 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2001.

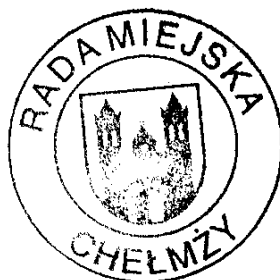
§4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Chełmży.

§5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 roku.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej**



Zdzisław Stasiak

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XXXVIII/292/01 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 29 listopada 2001 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie ze znowelizowanym art.8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określaniu stawek podatku drogowego rada gminy może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siodło ciągnika,
- 6) liczbę miejsc do siedzenia.

W związku z faktem, że podstawa opodatkowania różni się bardzo od obecnie obowiązującej, trudno jest dokonać porównania, dlatego przedstawione porównanie w rubryce 2002 roku ma wpisane stawki maksymalne, a nie proponowane.

	2000	2001	% wzrostu	2002 max.
1. od samochodów ciężarowych o ładowności samochodu:				
a. od 2 t do 4 t włącznie	500 zł	580 zł	16	600
b. powyżej 4t do 6t włącznie	660 zł	750 zł	13,6	} 1000
c. powyżej 6t do 8t włącznie	800 zł	900 zł	12,5	
d. powyżej 8t do 10t włącznie	1220 zł	1380 zł	13,1	} 1200
e. powyżej 10t do 12t włącznie	1550 zł	1740 zł	12,3	
f. powyżej 12 t	2080 zł	2290 zł	10,1	2290
2. od ciągników siodłowych o nacisku na siodło ciągnika:				
a. 0,5t włącznie	250 zł	300 zł	20	-
b. powyżej 0,5t do 1t włącznie	360 zł	420 zł	16,7	-
c. powyżej 1t do 2t włącznie	400 zł	470 zł	17,5	-
d. powyżej 2t do 4t włącznie	500 zł	580 zł	16	-
e. powyżej 4t do 6t włącznie	660 zł	750 zł	13,6	} 1400
f. powyżej 6t do 8t włącznie	800 zł	900 zł	12,5	
g. powyżej 8t do 10t włącznie	1220 zł	1380 zł	13,1	
h. powyżej 10t do 12t włącznie	1550 zł	1740 zł	12,3	
i. powyżej 12t	2080 zł	2290 zł	10,1	
3. od ciągników balastowych	1550 zł	1740 zł	12,3	1770/2290
4. od przyczep i naczep				
a. o ładowności powyżej 5t do 20t włącznie	260 zł	320 zł	23,1	1400
b. o ładowności powyżej 20t	410 zł	480 zł	17,1	1770
5. od autobusów				
a. do 15 miejsc	390 zł	460 zł	17,9	} 1400
b. powyżej 15 do 30 miejsc	660 zł	750 zł	13,6	
c. powyżej 30 miejsc	1500 zł	1720 zł	14,7	1770

	2002	Max.
1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:		
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500 zł	600 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	800 zł	1.000 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	900 zł	1.200 zł
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:	900 zł	2.290 zł
- o liczbie osi - dwie	750 zł	
- o liczbie osi - trzy		2.290 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:		2.290 zł
- o liczbie osi - trzy	1200 zł	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1050 zł	
c) równej lub wyższej niż 26 ton:		2.290 zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	1600 zł	
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:		
- o liczbie osi - dwie	1100 zł	
- o liczbie osi - trzy	850 zł	
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:		
- o liczbie osi - trzy	1400 zł	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1150 zł	
c) równej lub wyższej niż 26 ton:		
- o liczbie osi cztery i więcej	2150 zł	

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	450 zł	1.400 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	850 zł	1.400 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1000 zł	1.400 zł
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		1.770 zł
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	900 zł	1.770 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	1250 zł	2.290 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1350 zł 1500 zł	
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	1050 zł	1.770 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	1700 zł	1.770 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1800 zł 2210 zł	2.290 zł
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:		1.200 zł
- od 7 ton i poniżej 12 ton	400 zł	
8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - jedna	450 zł	1.400 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - jedna - o liczbie osi - dwie	550 zł 750 zł	1.400 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1000 zł 1150 zł	1.770 zł
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - jedna	550 zł	1.400 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - jedna - o liczbie osi - dwie	700 zł 1150 zł	1.770 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1500 zł 1300 zł	1.770 zł

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc	800 zł	1.400 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1680 zł	1.770 zł

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.