

UCHWAŁA Nr XXXIV/230/96  
Rady Miejskiej w Chełmży  
z dnia 18 grudnia 1996 roku.

w sprawie: podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1996r. Nr.13 poz. 74 z późn. zm. ), art.10 ust. 1, 2 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatku i opłatach lokalnych ( Dz.U. Nr 9, poz.31 z późn.zm.).

**RADA MIEJSKA**  
**uchwała**

**§ 1.**

Roczne stawki podatku od środków transportowych:

1/ od motorowerów	12 zł.
2/ od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej:	
a/ do 50 cm <sup>3</sup> włącznie	22 zł.
b/ powyżej 50 cm <sup>3</sup> do 350 cm <sup>3</sup> włącznie	36 zł.
c/ powyżej 350 cm <sup>3</sup>	165 zł.
3/ od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej:	
a/ do 900 cm <sup>3</sup> włącznie	58 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	52 zł.
b/ powyżej 900 cm <sup>3</sup> do 1.300 cm <sup>3</sup> włącznie	108 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	98 zł.
c/ powyżej 1.300 cm <sup>3</sup> do 1.500 cm <sup>3</sup> włącznie	138 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	124 zł.
d/ powyżej 1.500 cm <sup>3</sup> do 1.600 cm <sup>3</sup> włącznie	216 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	194 zł.
e/ powyżej 1.600 cm <sup>3</sup> do 1.800 cm <sup>3</sup> włącznie	340 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	306 zł.
f/ powyżej 1.800 cm <sup>3</sup> do 2.000 cm <sup>3</sup> włącznie	568 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	510 zł.

g/	powyżej 2.000 cm <sup>3</sup> do 2.500 cm <sup>3</sup> włącznie, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”	878 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	790 zł.
h/	od samochodów marki „Warszawa”	140 zł.
i/	powyżej 2.500 cm <sup>3</sup>	994 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	894 zł.
4/	od samochodów osobowych:	
a/	z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową	274 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	246 zł.
b/	z napędem elektrycznym	58 zł.
5/	od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy	
a/	do 15 miejsc	216 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	194 zł.
b/	powyżej 15 do 30 miejsc	396 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	356 zł.
c/	powyżej 30 miejsc	272 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	244 zł.
6/	od samochodów ciężarowo - osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a/	do 2 t. włącznie	138 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	124 zł.
b/	powyżej 2 t.	216 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	194 zł.
7/	od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika:	
a/	do 0,5 t. włącznie	138 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	124 zł.
b/	powyżej 0,5 t. do 1 t. włącznie	216 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	194 zł.
c/	powyżej 1 t. do 2 t. włącznie	252 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	226 zł.
d/	powyżej 2 t. do 4 t. włącznie	318 zł.
	- z katalizatorem i zasilanie gazowe	286 zł.

e/ powyżej 4 t. do 6 t. włącznie	432 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	389 zł.
f/ powyżej 6 t. do 8 t. włącznie	512 zł.
- z katalizatorem	460 zł.
g/ powyżej 8 t. do 10 t. włącznie	756 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	680 zł.
h/ powyżej 10 t. do 12 t. włącznie	994 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	894 zł.
i/ powyżej 12 t.	1 138 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	1 024 zł.
8/ od samochodów specjalnych	216 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	194 zł.
9/ od ciągników balastowych	994 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	894 zł.
10/ od ciągników rolniczych z silnikiem o pojemności skokowej:	
a/ do 4 000 cm <sup>3</sup> włącznie	36 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	32 zł.
b/ powyżej 4 000 cm <sup>3</sup>	86 zł.
- z katalizatorem i zasilanie gazowe	76 zł.
11/ od przyczep i naczep:	
a/ campingowych	36 zł.
b/ o ładowności do 0,5 t. włącznie	30 zł.
c/ o ładowności powyżej 0,5 t. do 1 t. włącznie	58 zł.
d/ o ładowności powyżej 1 t. do 5 t. włącznie	94 zł.
e/ o ładowności powyżej 5 t. do 20 t. włącznie	144 zł.
f/ o ładowności powyżej 20 t.	252 zł.
g/ pozostałych	216 zł.
12/ od łodzi motorowych oraz jachtów z silnikiem o pojemności skokowej:	
a/ powyżej 200 cm <sup>3</sup> do 1 000 cm <sup>3</sup> włącznie	94 zł.
b/ powyżej 1 000 cm <sup>3</sup>	216 zł.
13/ od promów	58 zł.
14/ od łodzi służących do zarobkowego przewozu towarów i osób	216 zł.

**§ 2.**

Zwalnia się od podatków od środków transportowych samochody będące własnością Gminy i pozostające w użytkowaniu Urzędu Miejskiego w Chełmży.

**§ 3.**

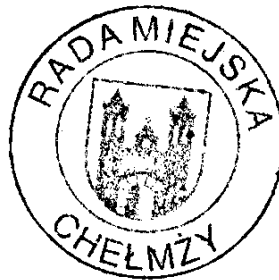
Wykonanie uchwały zleca się Zarządowi Miasta Chełmża.

**§ 4.**

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w sposób zwyczajowo przyjęty w mieście Chełmża

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1997 roku.



Przewodniczący  
Rady Miejskiej

*Nowicki*  
Ryszard Nowicki

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr...../96 Rady Miejskiej w Chełmży z dnia 18 grudnia 1996 roku.

Obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych ( pojazdów samochodowych, ciągników, przyczep, motorowerów, promów, jachtów i łodzi wyposażonych w silniki ).

Do 1996 roku rada gminy mogła obniżać stawki określone w rozporządzeniu Ministra Finansów, które określało wysokość stawek podatku od środków transportowych. Z uwzględnieniem rodzaju środka pojemności skokowej silnika lub ładowności albo masy całkowitej.

Od 1997 roku obowiązek określania wysokości stawek podatku od środków transportowych z w/w podziałem będzie „spoczywał” na Radzie Miejskiej.

Przedstawione stawki ( w projekcie uchwały ) wzrosły o 20% w stosunku do roku 1996, ( z zaokrągleniem w górę do pełnych złotych ) tak jak zaplanowano w projekcie uchwały budżetowej.