

**UCHWAŁA Nr XLIX/339/98
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 29 maja 1998r.

w sprawie: utworzenia środka specjalnego – zajęcie pasa drogowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz. U. z 1996 roku Nr 13, poz. 74 z późn. zm.) i art. 16 ust. 2, pkt. 2, art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 roku – Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 roku poz. 344 z późn. zm.) oraz § 1 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991 roku w sprawie środków specjalnych jednostek budżetowych (Dz. U. Nr 42, poz. 184 z późn. zm.) i związku z art. 40a ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 1988 roku Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1.

Utworzyć środek specjalny - za zajęcie pasa drogowego.

§ 2.

Źródłem przychodu środka specjalnego są:

1. opłaty za zajęcie pasa drogowego
2. opłaty za umieszczenie na nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem dróg,
3. kary pieniężne za niedotrzymanie warunków określonych w zezwoleniu,
4. kary pieniężne za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia,

§ 3.

Zgromadzone środki przeznacza się na :

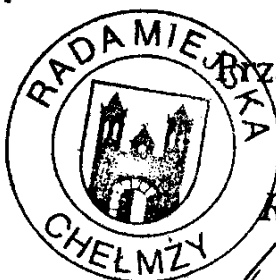
1. dofinansowanie remontów dróg ujętych w budżecie miasta danego roku,
2. w roku 1998 środki zgromadzone na koncie środka specjalnego przeznacza się na remont chodnika ulicy Bydgoskiej (strona nieparzysta od przejazdu kolejowego do ul. Frelichowskiego.)

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady
Miejskiej

Ryszard Nowicki
Ryszard Nowicki

UZASDANIENIE

do uchwały Rady Miejskiej w sprawie utworzenia środka specjalnego – zajęcie pasa drogowego.

Wydział GKM proponuje przeznaczyć w/w środki oraz środki, które uzyskane zostaną z opłat za zajęcie pasa drogowego do końca bieżącego roku, na remont chodnika przy ul. Bydgoskiej (strona nieparzysta) odcinek od przejazdu kolejowego do ul. Frelichowskiego. Wymienione zadanie kwalifikuje się do realizacji w ramach budżetu miasta na rok 1998 z rozdz.7261 § 36 pkt. 7 „bieżące utrzymanie ulic”.

Konieczność wykonania remontu podyktowana jest następującymi aspektami:

1. Bardzo złym stanem technicznym chodnika.
2. Dużą ilością ludzi korzystających z wymienionego chodnika.
3. Możliwością pozyskania środków z Zakładu Energetycznego w kwocie 28.000,00zł (za zajęcie oraz odtworzenie pasa drogowego).
4. Możliwością pozyskania materiałów drogowych za kwotę 10.000,00zł z Zarządu Dróg.
5. Wolą zakładów częściowej partycypacji kosztów.

Przewidywany koszt wykonania w/w chodnika wg kosztorysu inwestorskiego kształtuje się na poziomie 70.000,00 – 80.000,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
[Signature]
Ryszard Nowicki