

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERSKIE

ProEko

SPÓŁKA JAWNA

85-151 BYDGOSZCZ, AL. JANA PAWŁA II 148

TEL. (052) 34-84-085, TEL./FAX (052) 34-84-086, <http://www.pro-eko.pl>, e-mail: proeko@pro-eko.pl
konto: 13 11402004 0000300234532355, NIP 554-039-41-75

NR ARCHIWALNY: 568/10

NR 7

DATA: 05.2010

PRZEBUDOWA I UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEGO PLACU MANEWROWEGO NA TERENIE PRZEPOMPOWNI W CHEŁMŻY PRZY ULICY POLNEJ

ZADANIE:

INWESTOR: MIASTO CHEŁMŻA
87-140 CHEŁMŻA ul. GEN. J. HALLERA 2

OBIEKT: DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

LOKALIZACJA: CHEŁMŻA UL. POLNA,
OBRĘB 13, DZIAŁKA NR 18/3

OPRACOWANIE: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kajetan Semrau	KUP/0158/POOD/04	drogowa	
Sprawdzający				

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Karta informacyjna
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu
4. Wielkość projektowanych nawierzchni
5. Stan istniejący
6. Warunki gruntowo – wodne
7. Przyjęte rozwiązania
8. Informacja BIOZ

II. Rysunki:

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 – rys. 1
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 – rys. 2
- Szczegół konstrukcyjny w skali 1:10 – rys. 3

III. Załączniki

1. Mapa do celów projektowych 1:500 (oryginał) – tylko w egz. nr 1
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospod. przestrzennego miasta Chełmża
3. Wypis z rejestru gruntów z mapą ewidencyjną

Opis techniczny

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: MIASTO CHEŁMŻA 87-140 CHEŁMŻA ul. GEN. J. HALLERA 2
- 1.2. Budowa: PRZEBUDOWA I UTWARDZENIE PLACU MANEWRWEGO NA TERENIE PRZEPOMPOWNI W CHEŁMŻY PRZY ULICY POLNEJ - DZIAŁKA NR 18/3, OBRĘB 13
- 1.3. Adres: CHEŁMŻA UL. POLNA, OBRĘB 13, DZIAŁKA NR 18/3
- 1.4. Obiekt: DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE.
- 1.5. Termin opracowania: maj 2010r.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- 2.2. Opracowanie równoległe branży sanitarnej.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 Poz. 430.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego placu oraz utwardzenie części działki na terenie przepompowni ścieków zlokalizowanej w Chełmży przy ulicy Polnej.
Zakresem opracowania objęto część działki nr 18/3 obręb 13.

4. Wielkość projektowanych nawierzchni

- | | |
|--|---------------------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm – przebudowa | - 268m ² |
| • Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm | - 126m ² |
| • Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm | - 11m ² |

Razem: - 405m²

5. Stan istniejący

Planowaną inwestycję zlokalizowano na terenie istniejącej przepompowni ścieków z miasta Chełmży do oczyszczalni ścieków w Toruniu. Na działce znajduje się zbiornik przepompowni ścieków, budynek energetyczny, kontener socjalny z węzłem sanitarnym oraz plac manewrowy.

Powierzchnia terenu w części zagospodarowanej jest płaska – rzędne w granicach 85,90-86,20m n.p.m. W części południo-wschodniej teren jest wyniesiony - rzędne kształtują się w granicach 87,50-87,90m n.p.m.

6. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu występują niekorzystne warunki gruntowe. Pod warstwą gleby grubości 0,5m zalega warstwa gliny piaszczystej o miąższości ok. 1,3m. Poniżej występuje żwirz gliniasty, glina, glina pylasta i glina piaszczysta.

Woda gruntowa występuje na głębokości 2,8m p.p.t. tj. w granicach rzędnych 83,8m n.p.m.

7. Przyjęte rozwiązania

Projektuje się przebudowę istniejącego placu manewrowego. Roboty polegać będą na rozbiórce nawierzchni oraz ułożenie nowej konstrukcji. Dodatkowo utwardza się część działki na długości ok. 30m. Przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu. Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem 15x30cm wtopionym na ławie betonowej z oporem. Rzędne projektowane dostosowano do istniejącego układu drogowego.

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie w przyległy teren nadając spadki podłużne i poprzeczne w kierunku pasa zieleni. Z uwagi na występowanie gruntów wysadzinowych zakłada się wymianę słabego gruntu na warstwę piasku.

Szczegóły rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

7.1 Nawierzchnie drogowe

KONSTRUKCJA DRÓG I PLACÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary)	-8cm
- podsypka cem-piask	-3cm
- podbudowa zasadnicza z betonu B10	-20cm
- podsypka piaskowa	-30cm
RAZEM:	- 61cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:	268+126
	394m²

- Krawężniki betonowe wtopione 15x30x100cm na ławie B15 z oporem szer. 10cm
- Na łukach – krawężniki profilowane

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary)	-6cm
- podsypka cem-piask	-3cm
- podsypka piaskowa	-15cm
RAZEM:	- 24cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:	-11m²

- Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm
- Spadki poprzeczne na chodnikach: $i=2\%$

7.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu warstwy gleby i wykonaniu koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Rozbiórce ulega istniejący betonowy plac manewrowy o powierzchni 268m².

7.3 Odwodnienie

Wody opadowe z dróg i placów odwodniono powierzchniowo w przyległy teren.

8. Informacja BIOZ

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- przebudowa i utwardzenie placu manewrowego na terenie przepompowni w Chełmży przy ulicy polnej - działka nr 18/3, obręb 13
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- zbiornik przepompowni ścieków
- budynek energetyczny
- kontener socjalny z węzłem sanitarnym
- plac manewrowy
- uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg

8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie

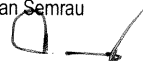
8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie dróg nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany

8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia

opracował:
mgr inż. Kajetan Semrau



30.05.2010r.

OŚWIADCZENIE

*projektanta – sprawdzającego
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej*

Oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej:

**PRZEBUDOWA I UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEGO PLACU
MANEWROWEGO NA TERENIE PRZEPOMPOWNI
W CHEŁMŻY PRZY ULICY POLNEJ - DZIAŁKA NR 18/3, OBRĘB 13.**

opracowany na rzecz Inwestora:

**MIASTO CHEŁMŻA
87-140 CHEŁMŻA ul. GEN. J. HALLERA 2**

***został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz
zasadami wiedzy technicznej.***

PROJEKTANT:

mgr inż. Kajetan Semrau

specjalność: drogowa
Nr: KUP/0158/POOD/04

