UCHWAŁA NR XII/89/11

RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY

z dnia 29 grudnia 2011 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego wyboru do realizacji przez Zarząd Województwa wariantu przebiegu obwodnicy miasta Chełmży.

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz.142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz.113, Nr 117 poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 217, poz. 1281) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące wyboru do realizacji przez Zarząd Województwa wariantu obwodnicy miasta Chełmży w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta Chełmży do przekazania niniejszego stanowiska Marszałkowi Województwa, Wójtowi Gminy Chełmża oraz Zarządowi Dróg Wojewódzkich.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Janusz Kalinowski

Załącznik
do uchwały nr XII/89/11
Rady Miejskiej Chełmży
z dnia 29 grudnia 2011 r.

STANOWISKO
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY
z dnia 29 grudnia 2011 roku

w sprawie wyboru do realizacji przez Zarząd Województwa wariantu przebiegu obwodnicy miasta Chełmży.

W związku z trwającymi pracami przygotowawczymi dotyczącymi budowy obwodnicy miasta Chełmży, po zapoznaniu się z decyzją Zarządu Województwa Kujawsko- Pomorskiego dotyczącą wyboru wariantu II przebiegu obwodnicy, Rada Miejska Chełmży w pełni popiera decyzję Zarządu Województwa podjętą w oparciu o obiektywne i racjonalne przesłanki zawarte w studium techniczno- ekonomiczno – środowiskowym oraz wyniki konsultacji społecznych.

Jednocześnie Rada Miejska Chełmży w sposób wnikliwy zapoznała się ze stanowiskiem Rady Gminy Chełmża dotyczącym sprzeciwu wobec decyzji Zarządu Województwa. Rada Miejska Chełmży uważa, iż przy formułowaniu swego stanowiska Rada Gminy Chełmża pominęła szereg istotnych okoliczności, które winny być wzięte pod uwagę przy wypracowaniu stanowiska w przedmiocie przebiegu obwodnicy miasta Chełmża.

Rada Miejska Chełmży w pełni rozumie obawy, iż proponowany przebieg obwodnicy, w przeważającej części przez tereny gminy Chełmża, dotyka swymi uciążliwościami, w tym niezbędnymi wykupami gruntów, głównie mieszkańców gminy wiejskiej. Jednakże należy mieć świadomość, iż wytyczenie obwodnicy spełniającej swoją podstawową funkcję, tj. skierowanie ruchu tranzytowego, przebiegającego do tej pory przez centrum Chełmży, poza tereny zabudowane, w kontekście aktualnych granic administracyjnych miasta i warunków fizjograficznych, musi być zrealizowane głównie na obszarze gminy Chełmża. W takim aspekcie, inne rozpatrywane warianty, w tym również wariant zaproponowany przez władze gminy Chełmża, nie spełniają wymagań przewidzianych dla obwodnicy.

Trudno zgodzić się w pełni z argumentem zawartym w stanowisku gminy Chełmża, iż tereny, przez które przebiegać będzie obwodnica to tereny stanowiące wyłącznie własność

mieszkańców gminy Chełmża. Otóż wybrany przez Zarząd Województwa tzw. wariant II cechuje się tym, iż w największym możliwym stopniu wytyczony jest przez tereny będące własnością Skarbu Państwa, a pozostające w zarządzie Agencji Nieruchomości Rolnych, które to grunty będzie stosunkowo łatwo pozyskać, bez konieczności wykupu czy dokonywania, zawsze bolesnych, wywłaszczeń terenów stanowiących własność prywatną.

Niezrozumiałym jest również stanowisko Rady Gminy wyrażające sprzeciw wobec wyboru wariantu II przebiegu obwodnicy w kontekście planów władz gminy utworzenia strefy aktywizacji gospodarczej, zapisanej w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy, w oparciu o grunty Skarbu Państwa. Wybrany przez Zarząd Województwa wariant przebiegu obwodnicy w optymalny sposób komunikowałby właśnie tę strefę z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym z autostradą A1 i drogą krajową nr 1.

Powszechnie wiadomo, że dogodne powiązania komunikacyjne, w tym w szczególności dobrze rozwinięta sieć dróg o odpowiednich parametrach technicznych stanowi warunek rozwoju gospodarczego całego regionu, w tym i samych zainteresowanych gmin. Tereny sąsiadujące z drogami wyższych kategorii, w tym z obwodnicami miast, są naturalnie predysponowane do rozwoju przedsiębiorczości, generując przy okazji nowe miejsca pracy dla okolicznych mieszkańców. Tym samym przyczyniają się więc do wzrostu dochodów własnych samorządów lokalnych, na terenie których się znajdują, o czym świadczą liczne przykłady z całego kraju, w tym również i z naszego regionu.

Należy mieć na uwadze również fakt, iż mimo z samej nazwy, projektowana nowa trasa, będzie obwodnicą Chełmży, to w znacznym stopniu służyć będzie mieszkańcom gminy Chełmża, dla których rolnictwo jest głównym źródłem utrzymania. W tym miejscu należy wymienić chociażby transport buraków cukrowych do cukrowni zlokalizowanej na terenie miasta, który mogłaby w sposób optymalny przejąć nowa obwodnica.

Biorąc pod uwagę wyżej wskazane argumenty jeszcze raz w pełni popieramy decyzję Zarządu Województwa o wyborze przebiegu projektowanej obwodnicy miasta Chełmży wg wariantu II.

Wyrażamy jednocześnie nadzieję, iż prace projektowe, a w dalszej kolejności sama realizacja tak potrzebnej dla lokalnych społeczności obwodnicy, będą przez Zarząd Województwa konsekwentnie i w sposób dynamiczny kontynuowane, dla dobra obu zainteresowanych gmin oraz rozwoju całego regionu.

Uzasadnienie

do uchwały nr XII/89/11 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie wyboru do realizacji przez Zarząd Województwa wariantu przebiegu obwodnicy miasta Chełmży.

W związku z trwającymi pracami dotyczącymi sporządzenia koncepcji przebiegu obwodnicy miasta Chełmży, na zlecenie Zarządu Województwa Kujawsko- Pomorskiego sporządzone zostało dla przebiegu obwodnicy studium techniczno- ekonomiczno środowiskowe. W oparciu o studium sformułowano 4 warianty przebiegu obwodnicy, z których po wnikliwej analizie oraz po przeprowadzonych konsultacjach społecznych i spotkaniach z przedstawicielami zainteresowanych gmin, Zarząd Województwa wybrał do realizacji tzw. wariant II. Władze gminy Chełmża na etapie opiniowania przebiegu obwodnicy wielokrotnie kwestionowały przebieg obwodnicy wg wariantów zaproponowanych w studium techniczno- ekonomiczno – środowiskowym, proponując jednocześnie swój własny wariant przebiegu obwodnicy, którego nie akceptowali projektanci przygotowujący studium, jak i przedstawiciele miasta Chełmża.

Po decyzji Zarządu Województwa o wyborze wariantu II przebiegu obwodnicy Rada Gminy Chełmża w dniu 28 listopada br. uchwałą nr XVI/102/11 przyjęła stanowisko, w którym wyraża sprzeciw wobec decyzji Zarządu Województwa o wyborze do realizacji wariantu II przebiegu obwodnicy, uzasadniając to kilkoma argumentami zawartymi w stanowisku.

Wobec stanowiska Rady Gminy Chełmża w kontekście decyzji Zarządu Województwa niezbędnym jest wyrażenie przez Radę Miejską Chełmży własnego stanowiska w przedmiocie przebiegu obwodnicy. Stanowisko Rady Miejskiej Chełmży popierające decyzję Zarządu Województwa, uwzględniające racjonalne i obiektywne przesłanki stojące za takim wyborem winno zostać wyrażone w stosownej uchwale.

Z uwagi na powyższe podjęcie stanowiska w formie uchwały jest uzasadnione.