

**UCHWAŁA NR XXI/149/12
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 29 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. poz. 587) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M. P. poz. 743), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 698,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.104,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton - 1.240,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.240,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.360,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery - 1.580,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.600,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.670,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 1.996,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.840,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.230,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie - 1.690,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.976,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.220,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 2.130,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - trzy - 2.130,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.600,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 25 ton:
- o liczbie osi - trzy - 2.150,00 zł,
 - o liczbie osi cztery i więcej - 3.090,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 700,00 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.290,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.460,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.300,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 1.780,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 1.840,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
- o liczbie osi - dwie - 1.940,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.370,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 1.940,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.380,00 zł,
- f) wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.020,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.470,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.500,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 2.370,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 2.390,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.390,00 zł,

- o liczbie osi - trzy - 2.390,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.390,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.390,00 zł,
- f) wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.510,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 3.096,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton - 580,00zł;
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 660,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 960,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.150,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 820,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.220,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.390,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 930,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.300,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.380,00 zł,
- d) wyższej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 970,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.560,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.610,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 820,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.130,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.300,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 1.100,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.760,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.480,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 1.200,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.890,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 1.890,00 zł,

d) wyższej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 1.470,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 1.990,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 2.390,00 zł;

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 1.100,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.270,00 zł.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Janusz Kalinowski

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXI/149/12 Rady Miejskiej Chelmu z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013.

Zgodnie ze znowelizowanym art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązkiem podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na:

- osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielem środków transportowych,
- jednostkach organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarezerwowany,
- wszystkich współwłaścicielach (solidarnie) - jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych,
- poprzednim właścicielu do końca miesiąca, w którym nastąpiło przeniesienie własności - w wypadku zmiany właściciela środka transportowego zarejestrowanego.

Od stycznia 2008 roku podatkiem zostają objęci również posiadacze środków transportowych zarejestrowanych w Polsce jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Od stycznia 2008 roku zgodnie z ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1828), opodatkowaniu podatkiem będą podlegać m.in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Oznacza to wyłączenie z opodatkowania samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Należy tu dodać, że zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług samochodów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony nie jest traktowany jako pojazd ciężarowy,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określeniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siedło ciągnika,

6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2012	2013
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	779,68	810,87
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.300,71	1.352,74
c) powyżej 9 ton	1.560,84	1.623,28
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	2.978,53	3.097,68
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.820,96	1.893,80
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.302,20	2.394,29
b) powyżej 36 ton	2.978,53	3.097,68
5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.560,84	1.623,28
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1.820,96	1.893,80
b) powyżej 36 ton	2.302,96	2.394,29
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:		
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.820,20	1.893,80
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.302,20	2.394,29

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2012	Propozycje na 2013 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:					
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	666,00	698,00	4,80	3	810,87
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.060,00	1.104,00	4,15	18	1.352,74
c) powyżej 9 ton	1.190,00	1.240,00	4,20	6	1.623,28
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.190,00	1.240,00	4,20	3	3.097,68
- o liczbie osi - trzy	1.300,00	1.360,00	4,61	-	3.097,68
- o liczbie osi - cztery	1.500,00	1.580,00	5,33	-	3.097,68
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.520,00	1.600,00	5,26	2	3.097,68
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.590,00	1.670,00	5,03	2	2.394,29
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.900,00	1.996,00	5,05	-	2.394,29
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.760,00	1.840,00	4,54	1	2.394,29
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.130,00	2.230,00	4,69	2	2.394,29
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych					

o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.620,00	1.690,00	4,32	2	3.097,68
- o liczbie osi - trzy	1.880,00	1.976,00	5,10	-	3.097,68
- o liczbie osi - cztery	2.130,00	2.220,00	4,22	-	3.097,68
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.010,00	2.130,00	5,97	3	3.097,68
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.040,00	2.130,00	4,41	3	3.097,68
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.460,00	2.600,00	5,69	-	3.097,68
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.060,00	2.150,00	4,36	3	3.097,68
- o liczbie osi cztery i więcej	2.978,00	3.090,00	3,76	2	3.097,68
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:					
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	654,00	700,00	7,03	-	810,87
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.200,00	1.290,00	7,50	-	1.352,74
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.380,00	1.460,00	5,79	-	1.623,28
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.210,00	1.300,00	7,43	-	2.394,29
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.690,00	1.780,00	5,32	-	2.394,29
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.760,00	1.840,00	4,54	-	2.394,29
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.850,00	1.940,00	4,86	-	2.394,29
- o liczbie osi - trzy	2.260,00	2.370,00	4,86	-	2.394,29
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.860,00	1.940,00	4,30	7	3.097,68
- o liczbie osi - trzy	2.280,00	2.380,00	4,38	-	3.097,68
f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.940,00	2.020,00	4,12	2	3.097,68
- o liczbie osi - trzy	2.340,00	2.470,00	5,55	-	3.097,68
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.420,00	1.500,00	5,63	-	2.394,29
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.270,00	2.370,00	4,40	-	2.394,29
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.296,00	2.390,00	4,09	-	2.394,29
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.302,00	2.390,00	3,82	-	2.394,29
- o liczbie osi - trzy	2.302,00	2.390,00	3,82	-	2.394,29
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.302,00	2.390,00	3,82	3	2.394,29
- o liczbie osi - trzy	2.302,00	2.390,00	3,82	-	2.394,29
f) wyższej niż 40 ton:					

- o liczbie osi - dwie	2.410,00	2.510,00	4,14	1	3.097,68
- o liczbie osi - trzy	2.978,00	3.096,00	3,96	-	3.097,68
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
- od 7 ton i poniżej 12 ton	550,00	580,00	5,45	1	1.623,28
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	610,00	660,00	8,19	-	1.893,80
- o liczbie osi - dwie	896,00	960,00	7,14	-	1.893,80
- o liczbie osi - trzy	1.050,00	1.150,00	9,52	-	1.893,80
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	760,00	820,00	7,89	-	1.893,80
- o liczbie osi - dwie	1.120,00	1.220,00	8,92	-	1.893,80
- o liczbie osi - trzy	1.290,00	1.390,00	7,75	-	1.893,80
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	860,00	930,00	8,13	-	2.394,29
- o liczbie osi - dwie	1.210,00	1.300,00	7,43	-	2.394,29
- o liczbie osi - trzy	1.320,00	1.380,00	4,54	-	2.394,29
d) wyższej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	920,00	970,00	5,43	-	2.394,29
- o liczbie osi - dwie	1.496,00	1.560,00	4,27	1	2.394,29
- o liczbie osi - trzy	1.540,00	1.610,00	4,54	20	2.394,29
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	760,00	820,00	7,89	-	1.893,80
- o liczbie osi - dwie	1.060,00	1.130,00	6,60	3	1.893,80
- o liczbie osi - trzy	1.206,00	1.300,00	7,79	-	1.893,80
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	960,00	1.100,00	4,16	-	1.893,80
- o liczbie osi - dwie	1.690,00	1.760,00	4,14	2	1.893,80
- o liczbie osi - trzy	1.398,00	1.480,00	5,86	-	1.893,80
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.098,00	1.200,00	9,28	-	1.893,80
- o liczbie osi - dwie	1.820,00	1.890,00	3,84	-	1.893,80
- o liczbie osi - trzy	1.820,00	1.890,00	3,84	-	1.893,80
d) wyżej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.390,00	1.470,00	5,75	-	2.394,29
- o liczbie osi - dwie	1.880,00	1.990,00	5,85	2	2.394,29
- o liczbie osi - trzy	2.302,00	2.390,00	3,82	1	2.394,29
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
a) mniej niż 30 miejsc	1.050,00	1.100,00	4,76	9	1.893,80
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.180,00	2.270,00	4,12	28	2.394,29

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.