

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

M.11.02.01 Wbicie pali z rur stalowych

I. WSTĘP

I.1. Przedmiot SST

Przedmiotem n/n specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wbiciem pali z rur stalowych. Nazwa przedsięwzięcia :

BUDOWA POMOSTU SPACEROWEGO NA PALACH (DEPTAK POŁUDNIOWY)
działki geodezyjne nr 198/2 obręb 04, nr 1 obręb 10, nr 5 obręb 12, jednostka ewidencyjna Chełmża
w ramach inwestycji:
BUDOWA, PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY
TERENÓW PRZY JEZIORZE CHEŁMŻYŃSKIM
BĘDĄCYCH W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA,
SŁUŻĄCEJ WYPOCZYNKOWI, TURYSTYCE I REKREACJI.

I.2. Zakres stosowania

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. I. 1.

I.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n specyfikacji technicznej dotyczą prowadzenia robót w ramach budowy i obejmują:

- wykonanie z późniejszą rozbiórką rusztowania pod kafar;
- wbicie pali z rur stalowych.

I.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

I.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca w trakcie robót jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu drogowego i osób trzecich w obrębie placu budowy oraz utrzymanie oznakowania urządzeń ostrzegawczych i zabezpieczających na przekazanym placu budowy.

2. MATERIAŁY

2.1 Rury stalowe

Materiałem na pale stalowe należy stosować rury stalowe Fi 273 mm, o grubości ścianek 8 mm wg PN-80/H-74219.

Pale wbijane będą w rozstawie osiowym 2,24 m (na kierunku prostopadłym do osi pomostu), oraz 5,0 m (na kierunku równoległym do osi pomostu) wg załączonych rysunków. Projektuje się pale o długości 10, 12 i 16 metrów.

3. SPRZĘT

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru.

Jakikolwiek inny sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną Przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

4. TRANSPORT

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na oś, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

Wszystkie elementy konstrukcji powinny być ładowane i rozładowane tak aby nie powstały nadmierne naprężenia, deformacje lub uszkodzenia. Przewożone elementy powinny być załadowane w ten sposób, aby nie przekraczały żadnej z odpowiednich skrajni ustalonych przez normy PN-69/K-02057 i PN-70/K-02056. Dodatkowe wymagania związane z zabezpieczeniem powłok malarskich w czasie załadunku, transportu i rozładunku wg SST M.14.02.01.

5. WYKONANIE ROBÓT

Sprawdzenie nośności oraz prowadzenie dziennika wbijania pali należy prowadzić zgodnie z PN-83/B-02482.

Dolny koniec pala powinien być wykonany w kształcie ostrosłupa tak aby wierzchołek znajdował się w osi pala. Zaostrzenie powinno być wykonane na dł. 1.5-2.0 średnic pala.

Pale w podporach powinny być wbite pionowo w szeregach. Liczba wbitych nieosiowo pali tj. o odchyleniu większym niż 1/5 średnicy pala nie powinna przekraczać 1/3 ogólnej liczby pali w szeregu. Przed ułożeniem oczepu wszystkie wychylone pale powinny być dociągnięte do osiowego położenia.

Do wbijania pali należy używać młota o ciężarze najmniej dwukrotnie większym od ciężaru pala.

Przy wbijaniu pali należy rejestrować liczbę uderzeń bijaka podczas zagłębiania. Pomiar należy wykonać dla co najmniej 50% pali, co 0.5m mierząc od połowy zagłębienia pala w gruncie, a na ostatnich 30 cm zagłębienia w seriach po 10 cm postępu pala. Przy pomiarze wpędu pala (ostatnie 30cm) zaleca się stosowanie wysokości spadu bijaka 1.0m.

Podczas wbijania pali nie należy przekraczać wpędu 5mm/uderzenie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót związanych z wbiciem pali z rur stalowych.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową robót związanych z wbiciem pali jest 1 szt.

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inspektora Nadzoru. Obmiar wymaga akceptacji Inspektora Nadzoru.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót nie wykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inspektora Nadzoru nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót związanych z wbiciem pali z rur stalowych dokonuje Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

Roboty poprawkowe Wykonawca Wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za jedną jednostkę obmiarową wg pkt 7 przyjmować zgodnie z obmiarem , po odbiorze robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- przygotowanie robót i ich oznakowanie
- zakup i dostarczenie niezbędnego sprzętu i narzędzi do wykonania zadania,
- wykonanie rusztowań pod kafar z późniejszą rozbiórką,
- wbicie pali,
- zabezpieczenie terenu budowy,
- oczyszczenie terenu budowy.