

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy (regulacji poziomej i pionowej) oraz budowy wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę (regulacji poziomej i pionowej) oraz budowy wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zgodnie z projektem: „Budowa dróg publicznych – ulic z chodnikami na osiedlu domów jednorodzinnych przy ulicy 3 Maja w Chełmży”.

#### Zestawienie elementów:

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| - istniejące wpusty do regulacji   | - 35 szt. |
| - projektowane wpusty              | - 14 szt. |
| - projektowane studnie na sieci kd | - 4 szt.  |

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ( Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Normy i uzgodnienia branżowe

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie drogi publiczne na których ma zostać przeprowadzona regulacja istniejących oraz budowa nowych wpustów ulicznych posiadają nawierzchnię gruntową o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej. Drogi te posiadają także chodniki jednostronne wykonane w okresie wcześniejszym mające charakter tymczasowych ciągów pieszych, które należy rozebrać wraz z obrzeżami i krawężnikami.

#### ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacyjna – sanitarna i deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Zapoznać się szczegółowo z uzgodnieniami branżowymi.

#### 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Istniejące wpusty uliczne należy poddać regulacji wysokościowej (pionowej) jak i lokalizacyjnej (poziomej), dostosowując rzędne kratki wpustu do przyjętego rozwiązania projektowego. Należy także wbudować dodatkowe wpusty uliczne (projektowane). Lokalizację istniejących jak i projektowanych wpustów ulicznych pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowane studnie na sieci  $\varnothing 120\text{cm}$  posadowione na ławie betonowej gr. 15 cm.

Studzienki ściekowe  $\varnothing 50$  wykonać z osadnikami i wpustami. Projektowane wpusty żeliwne bezkołnierzowe uchylne na nierdzewnym sworzniu zabezpieczone śrubą ze stali nierdzewnej.

Projektowane przykanaliki  $\varnothing 16\text{cm}$  z PVC- minimum SN8 z rdzeniem litym.

#### 5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny ulic nawiązano do poziomów ulic przyległych i istniejących zjazdów ulicznych oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia ulicznego, aby stworzyć właściwe warunki odwodnienia. Dla zaprojektowania ulic w spadkach normatywnych – koniecznym stała się regulacja wysokościowa urządzeń sieci uzbrojenia terenowego oraz budowę dodatkowych wpustów ulicznych.

#### 6. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanych odcinków dróg zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu docelowa wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

#### 7. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym, przedmiarem robót i opisem technicznym.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

OPRACOWAŁ: