

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego regulacji i przełożenia chodników pobudowanych jednostronnie w ulicach: Stanisława Poniatowskiego, Władysława Łokietka, Królowej Jadwigi, Bolesława Krzywoustego, Stefana Batorego

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje regulację/przełożenie chodników pobudowanych jednostronnie w ulicach: Stanisława Poniatowskiego, Władysława Łokietka, Królowej Jadwigi, Bolesława Krzywoustego, Stefana Batorego zgodnie z projektem: „Budowa dróg publicznych – ulic z chodnikami na osiedlu domów jednorodzinnych przy ulicy 3 Maja w Chełmży”.

Zestawienie powierzchni z podziałem na poszczególne ulice:

STEFANA BATOREGO		
KRAWĘŻNIK	ROZBIÓRKA	USTAWIENIE
	1 – 22,5 mb	1 – 22,4 mb
	2 – 48,1 mb	2 – 47,8 mb
	3 – 4,0 mb	3 – 5,7 mb
POW. CHODNIKA – ISTNIEJĄCA	114,6 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA – PO PRZEBUDOWIE	132,9 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – ISTNIEJĄCA	74,4 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – PO PRZEBUDOWIE	87,2 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA chodnik	22,0 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA zjazdy	17,8 m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI chodnik	3,7 m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI zjazdy	5,0 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA I ZJAZDÓW DO PRZEŁOŻENIA	134,9 m <sup>2</sup>	
BOLESŁAWA KRZYWOUSTEGO		
KRAWĘŻNIK	ROZBIÓRKA	USTAWIENIE
	1 – 5,1 mb	1 – 4,6 mb
	2 – mb	2 – mb
	3 – mb	3 – mb
POW. CHODNIKA – ISTNIEJĄCA	150,7 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA – PO PRZEBUDOWIE	153,0 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – ISTNIEJĄCA	99,5 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – PO PRZEBUDOWIE	99,5 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA chodnik	2,3 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA zjazdy	- m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI chodnik	- m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI zjazdy	- m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA I ZJAZDÓW DO PRZEŁOŻENIA	18 m <sup>2</sup>	
KRÓLOWEJ JADWIGI		
KRAWĘŻNIK	ROZBIÓRKA	USTAWIENIE
	1 – 52,3 mb	1 – 51,3 mb
	2 – mb	2 – mb
	3 – mb	3 – mb
POW. CHODNIKA – ISTNIEJĄCA	88,8 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA – PO PRZEBUDOWIE	56,7 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – ISTNIEJĄCA	33,0 m <sup>2</sup>	

POW. ZJAZDÓW – PO PRZEBUDOWIE	22,5 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA chodnik	- m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA zjazdy	- m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI chodnik	32,1 m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI zjazdy	10,5 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA I ZJAZDÓW DO PRZEŁOŻENIA	61,7 m <sup>2</sup>	
ŁOKIETKA		
KRAWĘŻNIK	ROZBIÓRKA	USTAWIENIE
	1 – 4,3 mb	1 – 3,7 mb
	2 – 46,5 mb	2 – 46,5 mb
	3 – 5,8 mb	3 – 4,6 mb
POW. CHODNIKA – ISTNIEJĄCA	277,0 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA – PO PRZEBUDOWIE	278,9 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – ISTNIEJĄCA	80,1 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – PO PRZEBUDOWIE	80,5 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA chodnik	4,9 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA zjazdy	0,4 m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI chodnik	3,0 m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI zjazdy	- m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA I ZJAZDÓW DO PRZEŁOŻENIA	70,3 m <sup>2</sup>	
PONIATOWSKIEGO		
KRAWĘŻNIK	ROZBIÓRKA	USTAWIENIE
	1 – 6,0 mb	1 – 6,4 mb
	2 – 48,5 mb	2 – 48,5 mb
	3 – 5,8 mb	3 – 6,0 mb
	4 – 132,8 mb	4 – 132,4 mb
POW. CHODNIKA – ISTNIEJĄCA	364,4 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA – PO PRZEBUDOWIE	364,4 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – ISTNIEJĄCA	105,1 m <sup>2</sup>	
POW. ZJAZDÓW – PO PRZEBUDOWIE	111,1 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA chodnik	17,2 m <sup>2</sup>	
POW. DO WBUDOWANIA zjazdy	8,8 m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI chodnik	17,2 m <sup>2</sup>	
POW. DO ROZBIÓRKI zjazdy	2,8 m <sup>2</sup>	
POW. CHODNIKA I ZJAZDÓW DO PRZEŁOŻENIA	259,0 m <sup>2</sup>	

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ( Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Normy i uzgodnienia branżowe

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie chodniki wybudowane na podstawie starej dokumentacji technicznej są użytkowane i podlegają korekcie z uwagi na zaniżenia, zapadnięcia powstałe w czasie eksploatacji, ponadto wykonane zostały nie w pełni zgodnie z istniejącą dokumentacją.

## ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacyjna – sanitarna i deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Zakres prac nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym.

### 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Istniejące chodniki w części należy przebudować nadając im projektowane parametry przy zachowaniu szerokości projektowanej jezdni, na planie zaznaczono miejsca niezbędne do przebudowy. Do wyceny prac przyjąć przedmiar podany w powyższej tabeli.

### 5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny chodników na poszczególnych ulicach nawiązano do poziomów ulic przyległych i istniejących zjazdów ulicznych oraz projektowanej nawierzchni jezdni.

### 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem projektując jego szerokość na trasach przebiegu ulic o wartości 6,0 m z jednostronnymi oraz obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m każdy.

### 7. ODWODNIENIE ULIC

Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni zostaną wyprowadzone do istniejących wpustów ulicznych znajdujących się w ulicach i podłączonych do wcześniej wykonanej kanalizacji deszczowej.

### 8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu docelowa wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

### 9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym, przedmiarem robót i opisem technicznym.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

OPRACOWAŁ: