

BIURO PROJEKTOWANIA I USŁUG TECHNICZNYCH

A N I M U S

87 - 100 TORUŃ, UL. KONWALIOWA 57

TEL. (0 56) 654 56 25 TEL. KOM.: 505 - 298 - 600

Stadium opracowania	Nr zlecenia	Nr obiektu	Branża
Projekt budowlany	-	-	DROGOWA

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

przebudowa zjazdów
z ulicy 3 Maja w Chelmży

LOKALIZACJA:

pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 551
Strzyżawa - Wąbrzeźno działki nr 362 i 340

ADRES:

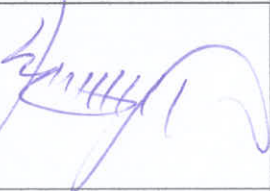

CHELMŻA ul. 3 Maja

BRANŻA:

Drogo wa

INWESTOR:

Gmina Miasto Chelmża
ul. Gen. J. Hallera 2 87 - 140 Chelmża

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Janusz DZIEMECKI	GP.1.7342/373/TO/94 Specjalność konstr. - inż. Członek Kuj.-Pom. Okręg. Izby Inż. Bud. nr KUP/BD/0457/01	
Opracował	mgr inż. Krzysztof DZIEMECKI	KUP/0060/OWOS/04 Specjalność urządzenia w zakresie inżynierii środowiska Członek Kuj.-Pom. Okręg. Izby Inż. Bud. nr KUP/IS/0490/04	

Data opracowania maj 2006 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis załączników formalnych
3. Spis rysunków
4. Załączniki formalno - prawne
5. Opis techniczny
6. Rysunki

- str. 1
- str. 2
- str. 2
- str. 3
- str.
- ark. 5

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Postanowienie Regionu Dróg Wojewódzkich w Toruniu o uzgodnieniu projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym – wydane pismem ZDW-RDW 12/5360/107/2006 z dnia 08.03.2006 r.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym – wydane pismem GKM.7331-IP-1/06 z dnia 30.03.2006 r. przez Burmistrza Miasta Chełmży.
3. Opinia nr ZUD/476/2006 z dnia 18.04.2006 r. uzgodnienia dokumentacji projektowej wydana przez ZUDP przy Starostwie Powiatowym w Toruniu.

SPIS RYSUNKÓW

1. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1
2. Profil podłużny – odcinek ul. Chrobrego - rys. 2
3. Profil podłużny – odcinek ul. Jagiełły - rys. 3
4. Profil podłużny – odcinek ul. Broniewskiego - rys. 4
5. Konstrukcja nawierzchni - rys. 5

Proponowana przez Urząd Miasta Chelmyza w projekcie decyzji o warunkach zabudowy budowa dróg gminnych i przebudowa włączy do drogi wojewódzkiej nr 551 m. Chelmyza (droga wewn. dz. 210, Chrobrego, Jagiełły, Broniewskiego) określona w załączniku do projektu decyzji o lokalizacji celu publicznego jest zgodna z określoną w art. 25 ust. 2 cyt. ustawy o drogach publicznych co zostało pozytywnie zaopiniowane przez tut. Zarząd Dróg. Projekt budowlany w obrębie skrzyżowań dróg osiedlowych z drogą wojewódzka należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

UZASADNIENIE

1. Projekt budowlany dróg w obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzka nr 551 winien spełniać wymogi § 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (Dz. U. z 1999r nr. 43 poz. 430)
2. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdní w obrębie skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi
3. Opracować projekt zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowań dróg gminnych i wojewódzkiej
4. Dokonać wznowienia granic geodezyjnych działki drogowej w obrębie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Jeżeli planowana inwestycja będzie wymagała wejścia na działki sąsiednie przyległe do działki drogowej należy dokonać wykupu gruntów
5. Projekt techniczny budowy dróg w obrębie skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzka należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

uzgodnić projekt decyzji Urzędu Miasta Chelmyza o warunkach zabudowy dotyczący budowy dróg gminnych (ulic drogi wewnetrznej, Chrobrego, Jagiełły, Broniewskiego) na terenie działek o nr 210, 202, 211, 212, 351, 344 przyległych do działek nr 362 i 340 położonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno w km 35+669,5, km 35+810, km 35+903, km 36+120 klasy Z w km strona lewa m. Chelmyza następującymi uwagami:

POSTANAWIAM

Na podstawie art. 35 ust. 3, art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r Nr 204 poz. 2086 z póź. zm.), art. 53 ust. 4 pkt. 9 i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) oraz art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także uchwały Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 25 lutego 2004 r. znak: Nr 9/67/2004r upoważniającej dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Bydgoszczy do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego w tym wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w zakresie należącym do kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich, określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Urząd Miasta Chelmyza** z dnia 17.02.2006r data wpł. 21.02.2006r w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o warunkach zabudowy o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na budowie dróg /ulic/ na Osiedlu Domków Jednorodzinnych działki o nr 210, 202, 211, 212, 351, 344 przyległych do działek nr 362 i 340 położonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno klasy Z w km 35+669,5, km 35+810, km 35+900, km 36 + 120 strona lewa m. Chelmyza

POSTANOWIENIE

- W P E N I E -	
Urząd Miasta Chelmyzy	
2006-03-13 9 km	
Podpis	
Miejsce załączników	

Toruń, dn. 9.03.2006r

Zarząd Dróg Wojewódzkich
Kujawsko-Pomorskie
87-100 TORUŃ
tel. (056) 88-44-05 do 047
fax (056) 88-44-057
Nr spr. ZDW-RDW 12/5360/107-12006

POUCZENIE

- 2 -

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem złożone w 7 dni od dnia jego otrzymania.
Zażalenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł, a każdy z załączników do zażalenia w wysokości 0,50 zł uiszczonych w znaczkach opłaty skarbowej.

Sporządził:
Andrzej Karwicki

Zaopiniował:
Kierownik RDW Toruń
mgr. inż. Leszek Gościński

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Chełmża
ul. Gen. Hallera 2
87-140 Chełmża
2. ZDW Bydgoszcz
3. a/a

Województwo z województwa
Miejski Przedsiębiorstwo
Przemysłowy
J. RUTKOWSKI
19.05.2006

Z up. Zarządu Województwa
mgr inż. Leszek Gościński

DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 2, art. 51 ust 1 pkt 2, art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, zm. 2004 r. Dz. U. Nr 6 poz. 41, Nr 141 poz. 1492, 2005r. Dz. U. Nr 113 poz. 954, Nr 130 poz. 1087), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071; zm. Dz. U. 2001 r., Nr 49, poz. 509; 2002 r., Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387; 2003 r., Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660; 2004r. Dz. U. Nr 162, poz. 1692; 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524)

1. po rozpatrzeniu wniosku Pana Jannusza Wilczyńskiego reprezentującego Gminę Miasto Chełmża, z siedzibą Urzędu Miasta przy ul. Gen. J. Hallera 2, 87-140 Chełmża

2. po uzgodnieniu decyzji z:

a) Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym, postanowienie z dnia 15.03.2006r. znak N/NZ-42-C-29-06

b) Zarządem Dróg Wojewódzkich, postanowienie z dnia 08.03.2006r. Znak ZDW-RDW 12/5360/107/2006

Ustalam dla Gminy Miasta Chełmży lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym

poliegającej na budowie dróg (ulic) na Osiedlu Domków Jednorodzinnych przy ulicy 3-go Maja w Chełmży, na działkach nr 340, 362, 366, 208, 371, 200/3, 206, 210, 213, 342, 343, 345, 346, 348, 204/1, 204/3, 205/1, 205/2, 205/3, 195, 344, 390, 211, 212, 389, 393, 202/3, 31, 40/9, 165/1, 349, 351, 392, 194, 201, 200/12, 370, 199, 193, 198, 203, 196, 197, 207, 347, 391, 209, 350, 165/8 z obrębu 9, na następujących zasadach:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji:

- budowa ulic z chodnikami, pieszo-jezdnymi, z zielenią i innymi urządzeniami związanymi z drogą na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w istniejącym pasie działek drogowych,

- przebudowa skrzyżowań z drogą wojewódzką – w niezbędnym zakresie,

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

1) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- drogi publiczne – ulice na osiedlu mieszkaniowym,

2) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- przebudowa skrzyżowań ulic Broniewskiego, Jagiełły, Chrobrego i drogi wewnętrznej działki nr 210 z drogą wojewódzką ulicą 3 Maja,

- przebudowa istniejących zjazdów z ulic osiedlowych do nieruchomości przyległych w granicach działek drogowych, bez ingerencji w sąsiednie nieruchomości,

- szerokość ulic osiedlowych i przejść pieszojezdnymi w liniach rozgraniczających

- adaptacja istniejącej szerokości działek drogowych,

- inwestycja obejmująca ulice: 3-go Maja, Chrobrego, Traugutta, Broniewskiego, Górna, Poniatowskiego, Łokietka, Królowej Jadwigi, Batorego, Bema, Kazimierza Wielkiego, Mieszka I, Sobieskiego, Jagiełły, Krzywoustego,

- zagospodarowanie terenu obejmujące pas drogowy, polegające na budowie nawierzchni mineralno-bitumicznej dla jezdni głównych ulic osiedlowych o

szerokości 6,00 m oraz utwardzenie chodników i przejść pieszojezdnich kostką polbruk, pozostała część zieleni,

- należy wykonać odpowiednie odwodnienie pasa drogowego,

- wymóg spełnienia ustaleń zawartych w przepisach szczególnych, a w szczególności:

- ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086, Zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703; z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1420, Nr 172, poz. 1440 i 1441, Nr 179, poz. 1486),

- rozporządzeniu ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

- ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, Zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1419),

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690; zm. z 2003 r. Dz. U. Nr 33, poz. 270; zm. z 2004 r. Dz. U. Nr 109, poz. 1156),

- rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481)

3) linia rozgraniczająca teren inwestycji wyznaczona jest na mapie - załączniku

graficznym - obejmuje istniejącą działkę drogową,

4) ustalenia w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi:
- należy stosować przepisy ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.),

5) ustalenia w zakresie ochrony dóbr kultury:

- teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską,
- zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, ze zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego burmistrza,

6) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- połączenia dróg publicznych poprzez obowiązującą organizację ruchu,
- w niezbędnym zakresie podłączenie do istniejącej sieci sanitarno-deszczowej, - opracowanie projektu zmian w stacji organizacji ruchu w obrębie skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi,
- dokonanie wznowienia granic geodezyjnych działki drogowej w obrębie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Jeżeli planowana inwestycja będzie wymagała wejścia na działki sąsiednie przyległe do działki drogowej należy dokonać wykupu gruntów,
- projekt techniczny budowy dróg w obrębie skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

7) ustalenia dotyczące wymagań w zakresie ochrony interesów osób trzecich:
Należy chronić interesy osób trzecich przed:

- a) pozabawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- c) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

UZASADNIENIE

Dnia 24.01.2006r. Pan Janusz Wilczyński, Naczelnik Wydziału Gospodarki Miejskiej z upoważnienia Burmistrza Miasta Chełmży wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie dróg na osiedlu domów mieszkalnych jednorodzinnych przy ul. 3-go Maja w Chełmży, na działkach nr 340, 362, 366, 208, 371, 200/3, 206, 210, 213, 342, 343, 345, 346, 348, 204/1, 204/3, 205/1, 205/2, 205/3, 195, 344, 390, 211, 212, 389, 393, 202/3, 31, 40/9, 165/1, 349, 351, 392, 194, 201, 200/12, 370, 199, 193, 198, 203, 196, 197, 207, 347, 391, 209, 350, 165/8 z obrębów 9.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, zm. 2004 r. Dz. U. Nr 6 poz. 41, Nr 141 poz. 1492, 2005r. Dz. U. Nr 113 poz. 954, Nr 130 poz. 1087) przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Obowiązek wydania niniejszej decyzji wynika z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który wymaga ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projekt decyzji został sporządzony w przez Macieja Kornalewskiego, członka Północnej Okręgowej Izby Urbanistów w Gdańsku (nr ewid. G-100/2002).

POUCZENIE

Wygłoszenie decyzji następuje w przypadku, gdy:

- 1)
- 2)

dla niniejszego terenu uchwalony został plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, chyba że została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Toruniu.

Z wnioskiem o pozwolenie na budowę należy wystąpić do Starosty Powiatu Toruńskiego z siedzibą przy ul. Dekerta 24.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć przede wszystkim:

- 1) 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi,
- 2) kopie uprawnień budowlanych projektanta oraz zaświadczenie o wpisie na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego,
- 3) oświadczenie o posiadanych prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 4) decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana

zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 5) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska - jeżeli jest wymagana.

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszej decyzji.
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Chełmży w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

Do decyzji dołączono mapkę na której orientacyjnie zaznaczono położenie obszaru objętego decyzją.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chełmża ul. Wodna 2
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich Toruń ul. Polna 113
3. a/a

HZ



Z up. BURMISTRZA
mgr Józef Wiliński
MACZELNIK
Wydział Gospodarki Miejskiej
Urząd Miasta Chełmży

Ko województwo i województwo
Miasto Toruń, 10.05.2006
Maciejka Toruń, 10.05.2006
Toruń, 10.05.2006
J. Wiliński

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELEM PUBLICZNEGO
BUDOWY DRÓG NA OŚCIEDLU PRZY UL. 3-90 MIA W CHEMNIE
DZIAŁKI NR 340, 362, 366, 208, 371, 200/3, 206, 210, 213, 342, 343, 345, 346, 348, 204/1,
204/3, 205/1, 205/2, 205/3, 195, 344, 390, 211, 212, 389, 393, 202/3, 31, 40/9, 165/1,
349, 351, 392, 194, 201, 200/12, 370, 199, 193, 198, 203, 196, 197, 207, 347, 391, 209,
350, 165/8 (OBRĘB NR 9)
SKALA 1:2000

OBSZARNIENIA:
linia rozgraniczająca teren inwestycji

URZĄD MIASTA
CHEMNIA
ul. Gen. J. Hallera 2
81-140 CHEMNIA
tel. 478-22-91

PODZIAŁ NA DZIAŁKI
PRZY UL. 3-90 MIA
W CHEMNIE
18.05.2002

mgr Maciej Kuratowski
urządzenia urbanistyczne
nr 1531/2002
G-100/2002

STANISŁAW PIŁCZAK



Torun 2006.04.18

Starostwo Powiatowe w Toruniu
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Szosa Chełmińska 30/32
87-100 Torun
NIP: 956-19-46-860

STAROSTWO POWIATOWE
w Toruniu
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

O P I N I A NR ZUD/476/2006

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Budowa dróg i chodników na Osiedlu Dom-
ków Urodziny przy ul. 3-go Maja w
Chełmży obręb 9

dla: Urząd Miasta Chełmży
Adres: Hallera 2 87-140 Chełmża

na zlecenie z dnia: 2006.04.10 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006.04.07

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

miasto Chełmża, ul. 3-go Maja, Chrobrego, Traugutta, Broniewskiego, Górna,
Poniatowskiego, Łokietka, Królów Jadwigi, Batorego, Bema, Kazimierza
Wielkiego, Mieszka I, Sobieskiego, Jagiełły, Krzywoustego

Uwagi i zaalenia:

Miasto Chełmża: Burmistrz Miasta Chełmży uzgadnia projekt zagospodarowania
terenu polegający na budowie nawierzchni ulic z chodnikami na działkach nr:
340,362,366,208,371,200/3,206,210,213,342,343,345,346,348,204/1,204/3,205/1,
205/2,205/3,195,344,390,211,212,389,393,202/3,31,40/9,165/1,349,351,392,194,
201,200/12,370,199,193,198,203,196,197,207,347,391,209,350,165/8 z obrębu 9
obejmujący ulice: 3-go Maja, Chrobrego, Traugutta, Broniewskiego, Górna,
Poniatowskiego, Łokietka, Królów Jadwigi, Batorego, Bema, Kazimierza Wiel-
kiego, Mieszka I, Sobieskiego, Jagiełły, Krzywoustego
oraz wyraża zgodę na wykonanie po spełnieniu następujących warunków:
Na 3 miesiące przed przystąpieniem do budowy należy złożyć w tutejszym
Urzędzie wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Rejon Gazowniczy w Toruniu: uzgodniono z zastrzeżeniami (w załączeniu)
nr 476/2006 z dnia 10.05.06

Telekomunikacja Polska - Rejon Toruń: uzgodniono z zastrzeżeniami (w załączeniu)
nr SNB/ZZ/R11/476/34637/06 z dnia 08.05.06

Rejon Energetyczny Toruń: uzgodniono TP/523/T/06 z dnia 17.05.06
Wykonawca robót na koszt inwestora w miejscach skrzyżowania ulicy Królów
Jadwigi, Łokietka, Mieszka I, Chrobrego wykona przepusty na kablach energety-
cznych esn 15 kv i enn z rur dwudzielnych typu "Arot". W ulicy Chrobrego
od nr 18 do 28 i w ul. Broniewskiego 43 przesunie istniejące kable
energetyczne enn 0.4 kv spod projektowanego krzewnika poza projektowaną

drogę. Prace przy kablach energetycznych wykonywać pod nadzorem uprawnionego pracownika Pósterunku Energetycznego Chęłmża
Kolejże kabl energetycznych esN 15 kV w ul. B. Chrobrego na skrzyżowaniu z ulicami Traugutta i gen. Bema wykonawca robot zgiętych z odpowiednim wyprzedzeniem do Koncernu Energetycznego Rejon Dystrybucji Toruń piśmiennie o odpłatne wykonanie rozwiązania kolizji

NETIA Telekom S.A.: uzgodniono 10.04.06

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Chęłmży : Z. Wik. uzgadnia projektowaną budowę drogi na ODJ przy ul. 3-go Maja w Chęłmży z następującymi warunkami:
1. projektant uwzględni w projekcie budowlanym ustalenia dotyczące lokalizacji krawężników chodników i kolizji nanieśionych w projekcie zagospodarowania w kolorze czerwonym.
2. projektant dokona zapisu w treści projektu budowlanego, że w przypadku wystąpienia kolizji trasy krawężnika z skrzyżkami do zas.ów domowych wykonawca spowoduje przebudowę fragmentu sieci wodociągowej w niezbędnym zakresie 11.05.06

Przewodniczący ZUP: bez uwag

Uwagi i załączenia:

Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powłokawczej przed ich zasypaniem, obejmującej ich położenie na gruncie (Dz. U. nr 30, art. 27 ustawy z 17 maja 1989 roku "Prawo geodezyjne i kartograficzne")

Inwestor i wykonawca robot winien prowadzić roboty w sposób wykluczający możliwość powstania awarii lub uszkodzeń sieci oraz armatury branzowej. W trakcie budowy należy bezwzględnie zachować i respektować wymagane normy w traktach budowlanych i obowiązujących przepisami ustalonymi w Polskich Normach. W przypadku skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, należy odkryć przewody istniejące bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji branzowej.

Zwrócić również uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, które w przypadku kolizji z budowaną siecią należy ominąć. W przypadku uszkodzeń urządzeń podziemnych oraz osnowy geodezyjnej i znaków granicznych kosztami naprawy i wznowienia zostanie obciążony inwestor lub wykonawca.
Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca powinien zgłosić z 7 - dniowym wyprzedzeniem, właściwej terenowo instytucji branzowej. Prace wykonać pod nadzorem pracownika instytucji branzowej.

Uzgodnienie lokalizacji warunkuje zatwierdzenie projektu budowlanego i wydanie pozwolenia (zgłoszenia zgodnie z ustawą z dnia 28 lipca 2005 r "Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw" - Dz. U. Nr 163, poz. 1364) na budowę przez Starostwo Powiatowe (Wydział Architektury Zagospodarowania Przestrzennego), natomiast nie rostrzyga rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych oraz technicznych projektu.

Nie przestrzeganie uwag i założeń podlega sankcjom wymierzającym z art. 48 pkt. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r "Prawo Geodezyjne i Kartograficzne" (Dz. U. Nr 30, poz. 163) ze zmianami.

Niezależnie od uzgodnienia ZUP projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z innymi instytucjami-gestorami sieci uzbrojenia terenu, które nie bierą udziału w pracach zespołu, a których sieci znajdują się na obszarze objętym projektem zagospodarowania.

Otrzymują:

1. Zleceniodawca: opinia i egz. projektu zagospod.
2. PZUP a/a: opinia i egz. projektu zagospod.

Z. up. STACHOSTY
PRZEWODNICZĄCY ZUP
mgr. Zbigniew Góralski
dop. nr 10896

PROJEKTANT
J. DZIEMCZYŃSKI
11.05.06
10.04.06

UZGODNIENIE

...../2006r.

Przedłożony projekt: *budowy dróg publicznych - drogi 2*
chodnikami na osiedlu domków jednorodzinnych przy
ulicy 3 Maja w Chelmnie
.....
uzgadnia się na poniższych warunkach:

W związku z powyższym do przedstawionego planu sytuacyjno- wysokościowego w/w zadania wnosimy następujące warunki i zastrzeżenia:

1. Szczegółowy przebieg trasy gazociągów należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
2. Zachować wymagane prawem odległości w pionie i poziomie od istniejącej czynnej sieci gazowej.
3. Kollizje, zbliżenia i skrzyżowania z naszym uzbrojeniem rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego, opierając się o postanowienia aktualnie obowiązujących norm i przepisów w tym przede wszystkim: Dz. U. Nr 97/2001, PN-91/M-34501, a w przypadku gazowych sieci PE również o "Wytyczne budowy gazociągów politycznych w POZG" - wydanie II z 1996 r.
4. W rejonie eksploatowanych gazociągów roboty ziemne prowadzić ręcznie, nie składować ziemi i materiałów oraz nie pracować ciężkim sprzętem w obrębie czynnej sieci gazowej.
5. Należy zabezpieczyć czynne gazociągi przed uszkodzeniem i osiadaniami gruntu.
6. Bezpośrednio nad gazociągami nie należy lokalizować krawężników, kratk ściekowych, odwodnień liniowych itp.
7. Zniwelować do nowego poziomu nawierzchni istniejące skrzynki uliczne, zamontowane na armaturze gazowej. Ponadto, przykrycie sieci gazowej w terenie planowanej modernizacji winno wynosić minimum 1,0m.

8. Zobowiązuje się inwestor i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób

wykluczający możliwość powstania awarii oraz:

- pokrycia kosztów usunięcia ewentualnych awarii lub uszkodzenia sieci gazowej wynikłych w skutek prowadzonych robót budowlanych;
- udzielenia pomocy materiałowej i sprzętowej dla szybkiego zabezpieczenia i usunięcia awarii.

9. Całość prac dotyczących zabezpieczenia sieci gazowych związanych

z w/w zadaniem będzie wykonana kosztem i staraniem inwestora budowy.

10. O rozpoczęciu robót należy powiadomić Rejon Gazownictwa w Toruniu
Punkt eksploatacyjny: Sieć Gazowej - Chelme

z odpowiednim wyprzedzeniem celem wyznaczenia nadzoru.

11. Warunki jak wyżej ważne są przez okres dwóch lat od daty wystawienia.

Toruń dnia 10.05.06

KIEROWNIK
Działu Eksploatacji
w Toruniu
Zbigniew Kobak

Komunikat
w sprawie
Przebiegu prac
w Toruniu
J. Kucharski
18.05.2006

Uzgodnienie nr SNB/ZZ/EI11/476/34637/06

Temat przedłożonego projektu: Budowa dróg publicznych – ulic z chodnikami na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. 3 Maja w Chelmży.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) Istniejącą i projektowaną sieć telekomunikacyjną podzielną /napowietzną – własność TP S.A. Obszar Pionu Sieci w Bydgoszczy zaznaczono na projekcie kolorem pomarańczowym.
- 2) Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Operacyjnego 052-341 35 13 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i tryb postępowania z tym uzbójeniem.
- 3) Ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowania urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
- 4) Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi Wydział Utrzymania Sieci w Bydgoszczy (ul. C. Skłodowskiej nr 60/B; 85-733 Bydgoszcz; tel. 052-375 92 50, fax. 052-348 91 56) o rozpoczęciu prac, celem protokolarnego przekazania miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.
- 5) Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
- 6) TP S.A. Obszar Pionu Sieci w Bydgoszczy informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i pozimowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
- 7) TP S.A. Obszar Pionu Sieci w Bydgoszczy zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac.
- 8) Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania.
- 9) Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga: Kable telekomunikacyjne kolidujące z projektowanymi wjazdami oraz kablem telekom. znajdujący się w pasie drogi (ul. Broniewskiego od nr 10 do 16) należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Tomasz Spręglewski
Instruktor

Toruń, dnia: 08-05-2006

Ko zgodność z oryginałem
Miejsce podpisu i daty
19.05.2006

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy zjazdów z ulicy 3 - Maja w Chelmży (ciąg drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno) na ulice osiedlowe „Chrobrego, Jagiełły, Broniewskiego” Osiedle domów jednorodzinnych przy ul. 3 - Maja w Chelmży

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót – Gminy Miasta Chelmża na opracowanie niniejszego projektu budowlanego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 regionu opracowania wykonana przez Firmę Usługowo – Handlową „GEOTUR” z Turzna w kwietniu 2006 r.
- 1.3. Opinia o warunkach gruntowo - wodnych w strefie objętej opracowaniem przekazana przez Inwestora robót.
- 1.4. Postanowienie Regionu Dróg Wojewódzkich w Toruniu o uzgodnieniu projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym – wydane pismem ZDW-RDW 12/5360/107/2006 z dnia 08.03.2006 r.
- 1.5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym – wydana pismem GKM.7331-IP-1/06 z dnia 30.03.2006 r. przez Burmistrza Miasta Chelmży.
- 1.6. Projekt budowlany budowy ulic osiedlowych jw. - wykonany przez BPiUT „ANIMUS” z Torunia w maju 2006 r. - stanowiący odrębne opracowanie.
- 1.7. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania
- 1.8. Ustalenia wstępne zainteresowanych stron, z udziałem przedstawicieli Inwestora i Projektanta - dotyczące zakresu i szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszym projekcie budowlanym.
- 1.9. Opinia nr ZUD/476/2006 z dnia 18.04.2006 r. uzgodnienia dokumentacji projektowej wydana przez ZUDP przy Starostwie Powiatowym w Toruniu.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Działki nr 362 i 340 stanowią ciąg drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno – w granicach miasta Chelmża jako ulica 3 Maja. Droga wojewódzka posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Poza jezdnią drogową istnieją nie utwardzone pobocza i jednostronny chodnik dla ruchu pieszych. W strefie poboczy znajdują się wpusty uliczne przejmujące nawierzchniowe wody opadowe. Istniejące wcześniej na odcinku objętym opracowaniem rowy przydrożne – W miejscu uwidocznionym w Projekcie zagospodarowania terenu opracowania znajdują się istniejące zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 551 (ul. 3 Maja) na ulice osiedlowe „Chrobrego, Jagiełły, Broniewskiego” – osiedla domów jednorodzinnych przy ulicy 3 Maja w Chelmży.

Przebudowę istniejących zjazdów z ulicy 3 Maja w Chelmży na ulice osiedlowe j.w. - zaprojektowano w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno - lokalizując obiekty w wyznaczonym przez przedmiotowe ustalenia miejscu - w sposób umożliwiający spełnienie wymogów projektowych i eksploatacyjno - technicznych planowanego do realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

W niniejszym projekcie budowlanym ujęto wykonanie przebudowy zjazdów z ulicy 3 Maja w Chelmży (ciąg drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno) - na ulice osiedlowe „Chrobrego, Jagiełły, Broniewskiego” osiedla domów jednorodzinnych przy ul. 3 Maja w Chelmży - w zakresie realizacji przebudowy zjazdów - w nawiązaniu do Projektu budowlanego budowy nawierzchni ulic osiedlowych j.w. - stanowiącego odrębne opracowanie.

Istniejący zjazd z ulicy 3 Maja na ulicę Chrobrego - z uwagi na zły stan techniczny dotychczasowej nawierzchni bitumicznej - projektuje się rozebrać a następnie wykonać nową nawierzchnię bitumiczną zgodnie z przyjętym rozwiązaniem konstrukcyjnym - w dostosowaniu do istniejącej geometrii zjazdu (patrz plan sytuacyjny - drogowy).

Lokalizacja geometryczna zjazdów jest zgodna z ustaleniami Projektu zagospodarowania terenu działki i Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym wydaną przez Burmistrza Miasta Chelmży.

Niniejszy Projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie tak nawierzchni zjazdów jak i przyległych fragmentów chodników oraz robót ziemnych korytowania drogowego.

Projektowane zadanie nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabudowy podlegających ochronie.

Niniejszy projekt rozwiązuje zatem problem komunikacji kołowej w strefie objętej opracowaniem (rejon skrzyżowań ulic osiedlowych z ulicą 3 Maja) - wyznaczając jego bezpieczne i zgodne z przepisami warunki.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Droga wojewódzka j.w. - w granicach miasta Chelmża ulica 3 Maja - posiada oznakowanie pionowe organizujące ruch kołowy w rejonie objętym opracowaniem.

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna (sanitarna i deszczowa);
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć telekomunikacyjna.

Droga wojewódzka j.w. - w granicach miasta Chelmża ulica 3 Maja - posiada oznakowanie pionowe organizujące ruch kołowy w rejonie objętym opracowaniem.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

Powysze tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i zgodne jest z ustaleniemi dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Miasta w Chelmży.

drogowym drogi wojewódzkiej - wpustów ulicznych.

Wody deszczowe w strefie zjazdów odprowadzane są do istniejących w pasie konstrukcję jezdnii zjazdu, ukazując ubytki i nierówności.

Nawierzchnia bitumiczna zjazdu j.w. znajduje się w złym stanie technicznym, w niektórych miejscach - uległa deformacjom struktury powierzchni, skośnieniu, materiał drogowy miejscowo został wybity i przemieszczony - zniekształcając

Jagiełły i Broniewskiego posiadają nawierzchnię gruntową.

Zjazd w ulicę Chrobrego posiada nawierzchnię bitumiczną natomiast zjazdy w ulice

5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Dla zjazdów objętych projektem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego strefy robót ziemnych – toteż syntetyczny przekrój terenowy określono na podstawie sporządzonej opinii o warunkach gruntowo – wodnych.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne – z lokalną domieszką żużla – o zmiennej miąższości zalegania w granicach 0,2 – 0,5 m.

Poniżej występują piaszki pylaste podścielone glinami piaszczystymi i piaszkami gliniastymi.

Poziomu wody gruntowej w trakcie badań nie ustalono – stabilizował się on w czasie obserwacji poniżej projektowanych rzędnych robót ziemnych.

Okresowo podczas roztopów i obfitych opadów – woda gruntowa może pojawić się w piaskach pylastych na głębokości ca 0,4 m p.p.t.

Piaszki pylaste posiadają stopień zagęszczenia $I_d = 0,50$, gliny stopień plastyczności $Il = 0,25$.

6. UKŁAD, NIWELETA I PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Układ geometryczny zjazdów z wykształceniem łuków kołowych na połączeniu z jezdnią drogi wojewódzkiej nr 551 - przyjęto zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, stosownie do wymogów funkcjonalnych obiektów.

Oś zjazdów zaprojektowano w odcinkach prostych - dla łuków przyjęte parametry techniczne określono w części graficznej opracowania.

Projektowane zjazdy dowiązano do nawierzchni w/w drogi i projektowanego odrębnym opracowaniem układu komunikacyjnego ulic osiedlowych.

Szerokość jezdni zjazdów - przyjęto o wartości 6,0 m z poszerzeniem nawierzchni na połączeniu krańdźwi zjazdów i drogi wojewódzkiej nr 551.

Niwelę podłużną jezdni zjazdów - nawiązano do poziomów istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej i projektowanej na dalszym odcinku niwelety ulic „Chrobrego, Jagiełły, Broniewskiego”, poziomów otaczającego terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni projektowanej jak i terenu otaczającego.

Spadek podłużny osi zjazdów - od krańdźwi jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej do granicy działki pasa drogowego - przyjęto o wartości podanej w profilach podłużnych ulic.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni zjazdów - zaprojektowano jako jednostronny - w dostosowaniu do istniejącego spadku nawierzchni drogi wojewódzkiej w linii krańdźwi jezdni - w sposób uwidoczniiony na planie projektu.

Przyjęte rozwiązanie zapewni odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni zjazdów.

Linie zjazdów na łukach w miejscu połączenia z krańdźwią jezdni drogi wojewódzkiej - wyokrąglono promieniami o wartościach podanych w części granicznej opracowania.

7. NAWIERZCHNIA.

Niniejsze opracowanie przewiduje utwardzenie zjazdów na powierzchni wyznaczonej geometrią ich układu.

Zgodnie z przedmiotowymi ustaleniami - w nawiązaniu do projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni przebudowywanych ulic osiedlowych - na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z betonu asfaltowego w sposób następujący:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm w ilości 125 kg/m² PN-74/S-96022-standard I;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6 cm w ilości 150 kg/m² PN-74/S-96022-standard I;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (tłuczeń kamienny 40-60 mm) grub. 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm;

Szczegóły konstrukcyjne - Konstrukcja nawierzchni - przekrój A-A.

8. CHODNIKI.

- Wykonanie nawierzchni chodników zaprojektowano:
- z kostki brukowej betonowej POLBRUK grubości 6 cm (kolor żółty) na podsypce z piasku grubości 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem.

9. KRAWĘŻNIK.

- Nawierzchnię zjazdów projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ulicznego o wym. 12/15x30x100 cm ustawionym na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej B-10 z oporem.
- Krawężnik oznaczony na planie linią przerywaną należy wtopić do wysokości nawierzchni – w sposób zgodny z rys. konstrukcyjnym:
- na zjazdach 3 cm powyżej poziomu jezdni;
 - na przejściach dla pieszych 1 cm powyżej poziomu jezdni;
- Krawężniki ograniczające geometrycznie zjazd w ciągu chodnika należy wtopić do poziomu nawierzchni chodnika.

10. OBRZEŻE.

Nawierzchnie chodników projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowej grub. 3 cm.

11. ODWODNIENIE.

Nawierzchniowe wody opadowe prowadzone przy krawężnikach jezdni ulicznych w kierunku przebudowywanych zjazdów – zostaną przechwycone przez istniejące i zaprojektowane dodatkowo w strefie tychże zjazdów wpusty uliczne – podłączane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Powyższe rozwiązanie nie spowoduje tym samym ingerencji w/w wód nawierzchniowych w obrębie przebudowywanych zjazdów.

Natomiasz odwodnienie płaszczyzn nawierzchni zjazdów jw. zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne w/w powierzchni - do istniejących w strefie

poboczy drogi wojewódzkiej wpustów ulicznych - przejmujących w/w nawierzchniowe wody opadowe.

12. RÓW PRZYDROŻNY.

Istniejący wcześniej na odcinku pomiędzy istniejącymi zjazdami - rów przydrożny - skanalizowano a jednocześnie wykonano w strefie poboczy drogi wojewódzkiej wpusty uliczne - przejmujące wody opadowe z nawierzchni drogi wojewódzkiej jak również nawierzchni zjazdów ulicznych.

13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych drogowych w strefie zjazdu z ulicy 3 Maja na ulicę Chrobrego - należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejącego zjazdu (szczegóły dotyczące braku możliwości wykorzystania tejże nawierzchni podano w pkt. 3 opisu) - a materiał drogowy należy pozostawić do dyspozycji Inwestora bądź wywieźć w miejsce przez niego wskazane.

Istniejący kołcowy odcinek chodnika w strefie zjazdu - zrealizowany docelowo - należy pozostawić.

14. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne wykonania korytowania drogowego pod projektowaną nawierzchnię zjazdów - wyznaczono metodą obliczeń analitycznych - dołączonych do egzemplarza archiwalnego opracowania.

Wynik obliczeń robót ziemnych:

wykopy	-	150 m ³
nasypy	-	5 m ³
nadmiar	-	145 m ³

Nadmiar gruntu projektuje się wywieść samochodami na zewnątrz obiektu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Projektuje się mechaniczne wykonanie robót ziemnych drogowych. W strefie istniejącego uzbrojenia - roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Koryta pod projektowaną nawierzchnię drogową projektuje się wyprofilować i zagęścić.

Na tak wykonanym podłożu należy ułożyć warstwę odsączającą grub. 15 cm z piasku a następnie pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów.

15. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulice „Chrobrego, Jagielly, Broniewskiego” - mają charakter ulic osiedlowych umożliwiających dojazd do posesji przyległych z zabudową mieszkalną (budynki jednorodzinne).

Ruch samochodów spowodować się będzie do pojazdów osobowych,

dostawczych, sporadycznie ciężarowych.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię zjazdów jak i w/w ulic.

16. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu w strefie przebudowywanych zjazdów została odrębnym opracowaniem.

17. STAN TERENOWO-PRAWNY

Teren objęty opracowaniem znajduje się w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 51 Strzyżawa - Wąbrzeźno (działki nr 362 i 340).
Na zajęcie terenu inwestycji Inwestor winien uzyskać zgodę ZDW w Bydgoszczy.

18. NAWIAZANIE ROBÓT

W celu prawidłowego, wysokociowego wykonania nawierzchni drogowej zjazdu i robót ziemnych - należy niwelacyjnie powiązać roboty projektowane z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej.
Roboty niwelacyjne należy zlecić do wykonania specjalistycznej jednostce geodezyjnej.

19. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.
Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.
Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio skorygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.
Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.
W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidocznionych na planie urządzeń uzbrojenia ulic – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.
Szczególną wagę należy zwrócić na przebiegające w pasie drogi kabie telefoniczny i energetyczny, które należy skutecznie zabezpieczyć przed zniszczeniem bądź uszkodzeniem – zgodnie z wytycznymi uzgodnienia projektowego.
Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (Dz.U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 113);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 71 z 2000 r. poz. 838 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 marca 1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120 z dn. 9.03.1994 r.) – Załącznik nr 1 „Instrukcja o znakach drogowych pionowych”;
- Wytocznych projektowania ulic - wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm.).

OPRACOWAŁ

mgr inż. Krzysztof DZIEMECKI