



Chełmża, 14.08.2014 r.

GKM.271.1.15.2014

ODPOWIEDZI I WYJAŚNIENIA DO ZAPYTAŃ OFERENTÓW

dotyczących postępowania przetargowego pn.

„Budowa dróg publicznych ulic z chodnikami na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. 3 Maja w Chełmży – etap II, budowa ulic: Poniatowskiego, Łokietka, Królowej Jadwigi, Krzywoustego, Batorego, Kazimierza Wielkiego, Mieszka I, Bema, Jagiełły, Sobieskiego wraz z łącznikami.”

(ogłoszone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 2014-08-07 nr 171271 – 2014

W odpowiedzi na pytania dotyczące postępowania przetargowego pn. „Budowa dróg publicznych ulic z chodnikami na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. 3 Maja w Chełmży – etap II, budowa ulic: Poniatowskiego, Łokietka, Królowej Jadwigi, Krzywoustego, Batorego, Kazimierza Wielkiego, Mieszka I, Bema, Jagiełły, Sobieskiego wraz z łącznikami.” informuję:

1. Treść pytania: „Przedmiary robót dla wykonania nawierzchni ulic objętych przedmiotem zamówienia opisują wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o następujących grubościach:

Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	RAZEM 16 CM
Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	
Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	RAZEM 9 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	

Dokumentacja projektowa wskazuje, że podbudowę należy wykonać jako dwuwarstwową o grubości dolnej warstwy 20 cm i górnej warstwy 12 cm . Z uwagi na to, że przedmiar ma wyłącznie charakter pomocniczy, prosimy o potwierdzenie, że wykonanie podbudowy należy wycenić zgodnie z dokumentacją projektową.”

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że wykonanie podbudowy należy wycenić zgodnie z dokumentacją projektową



2. Treść pytania: „Dokumentacja projektowa wskazuje, że podbudowę pod nawierzchnie należy wykonać w dwóch warstwach: dolnej o granulacji 40-60 mm oraz górnej 0-40 mm.

Czy Zamawiający dopuści zmianę ww. granulacji kruszywa na odpowiednio 0-63 mm oraz 0-31,5 mm produkowanych według aktualnych europejskich norm? Wszystkie znane nam kopalnie kruszyw nie produkują kruszyw o granulacji wskazanej w projekcie a ze względu na małą ilość kruszywa zmiana produkcji nie jest możliwa.”

Ad.2 . Zamawiający dopuszcza zmiany granulacji kruszywa odpowiednio na 0-63 mm oraz na 0-31,5 mm.

3. Treść pytania: „Udostępnione w dokumentacji projektowej plany sytuacyjne w formie skanu są mało czytelne pod względem kolorystyki i rozróżnienia poszczególnych nawierzchni.

Prosimy o potwierdzenie, że tylko łącznik pomiędzy ulicą 3 Maja – Traugutta oraz ulicą Poniatowskiego – Łokietka należy wykonać jako ciągi pieszo – jezdne na podbudowie z kruszywa, a pozostałe łączniki wykonać jako ciągi piesze bez podbudowy.”

Ad.3. Zamawiający potwierdza, iż jako ciągi pieszo-jezdne należy wykonać łączniki pomiędzy ulicami Poniatowskiego – Łokietka oraz 3 Maja –Traugutta na podbudowie z kruszywa. Pozostałe łączniki wymienione w dokumentacji technicznej będącej załącznikiem do SIWZ to ciągi piesze.

Burmistrz

wz

/-/ Marek Kuffel
(z-ca Burmistrza)