

**UCHWAŁA NR XXXVI/269/14  
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 30 października 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. poz. 718) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M. P. poz. 895) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 710,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.122,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton - 1.260,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.260,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 1.380,00 zł,
    - o liczbie osi - cztery - 1.604,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.624,00 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
    - o liczbie osi - trzy - 1.696,00 zł,
    - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.026,00 zł,
  - d) równej lub wyższej niż 25 ton:
    - o liczbie osi - trzy - 1.870,00 zł,
    - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.264,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.716,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 2.006,00 zł,
    - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.252,00 zł,

- b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 2.162,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
  - o liczbie osi - trzy - 2.162,00 zł,
  - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.638,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 25 ton:
  - o liczbie osi - trzy - 2.182,00 zł,
  - o liczbie osi cztery i więcej - 3.138,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 722,00 zł,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.320,00 zł,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.494,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.330,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 2.020,00 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 1.880,00 zł,
  - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.970,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 2.406,00 zł,
  - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.978,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 2.418,00 zł,
  - f) wyższej niż 40 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 2.052,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 2.510,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.528,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 2.410,00 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 2.425,00 zł,
  - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 2.425,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 2.425,00 zł,
  - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 2.425,00 zł,

- o liczbie osi - trzy - 2.425,00 zł,
- f) wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.548,00 zł,
  - o liczbie osi - trzy - 3.138,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton - 590,00zł;
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 676,00 zł,
  - o liczbie osi - dwie - 978,00 zł,
  - o liczbie osi - trzy - 1.170,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 836,00 zł,
  - o liczbie osi - dwie - 1.242,00 zł,
  - o liczbie osi - trzy - 1.414,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 948,00 zł,
  - o liczbie osi - dwie - 1.324,00 zł,
  - o liczbie osi - trzy - 1.404,00 zł,
- d) wyższej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 990,00 zł,
  - o liczbie osi - dwie - 1.586,00 zł,
  - o liczbie osi - trzy - 1.636,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 836,00 zł,
  - o liczbie osi - dwie - 1.150,00 zł,
  - o liczbie osi - trzy - 1.324,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 1.129,00 zł,
  - o liczbie osi - dwie - 1.788,00 zł,
  - o liczbie osi - trzy - 1.506,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 1.222,00 zł,
  - o liczbie osi - dwie - 1.918,50 zł,

- o liczbie osi - trzy - 1.918,50 zł,

d) wyżej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 1.496,00 zł,

- o liczbie osi - dwie - 2.020,00 zł,

- o liczbie osi - trzy - 2.425,00 zł;

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 1.118,00 zł,

b) równej lub wyżej niż 30 miejsc - 2.300,00 zł.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Janusz Kalinowski**

## Uzasadnienie

**do uchwały Nr XXXVI/269/14 Rady Miejskiej Chelmży z dnia 30 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.**

Zgodnie ze znowelizowanym art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na:

- osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielem środków transportowych,
- jednostkach organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarezerwowany,
- wszystkich współwłaścicielach (solidarnie) - jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych,
- poprzednim właścicielu do końca miesiąca, w którym nastąpiło przeniesienie własności - w wypadku zmiany właściciela środka transportowego zarejestrowanego.

Od stycznia 2008 roku podatkiem zostają objęci również posiadacze środków transportowych zarejestrowanych w Polsce jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Od stycznia 2008 roku zgodnie z ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1828), opodatkowaniu podatkiem będą podlegać m.in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Oznacza to wyłączenie z opodatkowania samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Należy tu dodać, że zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług samochodów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony nie jest traktowany jako pojazd ciężarowy,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określeniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,

5) nacisk na siódło ciągnika,

6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2014	2015
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	818,17	821,45
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.364,90	1.370,38
c) powyżej 9 ton	1.637,89	1.644,45
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	3.125,56	3.138,07
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.910,85	1.918,50
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.415,84	2.425,51
b) powyżej 36 ton	3.125,56	3.138,07
5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.637,89	1.644,45
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1.910,85	1.918,50
b) powyżej 36 ton	2.415,84	2.425,51
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:		
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.910,85	1.918,50
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.415,84	2.425,51

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2014	Propozycje na 2015 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:					
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	706,00	710,00	0,57	4	821,45
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.116,00	1.122,00	0,54	10	1.370,38
c) powyżej 9 ton	1.254,00	1.260,00	0,48	7	1.644,45
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.254,00	1.260,00	0,48	4	3.138,07
- o liczbie osi - trzy	1.374,00	1.380,00	0,44	-	3.138,07
- o liczbie osi - cztery	1.596,00	1.604,00	0,50	-	3.138,07
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.616,00	1.624,00	0,50	2	3.138,07
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.688,00	1.696,00	0,47	1	2.425,51
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.016,00	2.026,00	0,50	-	2.425,51
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.860,00	1.870,00	0,54	3	2.425,51
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.252,00	2.264,00	0,53	3	2.425,51
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi					

jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.708,00	1.716,00	0,47	2	3.138,07
- o liczbie osi - trzy	1.996,00	2.006,00	0,50	-	3.138,07
- o liczbie osi - cztery	2.242,00	2.252,00	0,45	-	3.138,07
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.152,00	2.162,00	0,46	4	3.138,07
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.152,00	2.162,00	0,46	3	3.138,07
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.626,00	2.638,00	0,42	-	3.138,07
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.172,00	2.182,00	0,46	3	3.138,07
- o liczbie osi cztery i więcej	3.125,00	3.138,00	0,42	2	3.138,07
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:					
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	708,00	722,00	1,98	-	821,45
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.304,00	1.320,00	1,23	-	1.370,38
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.476,00	1.494,00	1,22	-	1.644,45
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.314,00	1.330,00	1,22	-	2.425,51
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.998,00	2.020,00	1,10	-	2.425,51
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.860,00	1.880,00	1,08	-	2.425,51
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.960,00	1.970,00	0,51	-	2.425,51
- o liczbie osi - trzy	2.394,00	2.406,00	0,50	-	2.425,51
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.968,00	1.978,00	0,51	11	3.138,07
- o liczbie osi - trzy	2.406,00	2.418,00	0,50	-	3.138,07
f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.042,00	2.052,00	0,49	2	3.138,07
- o liczbie osi - trzy	2.496,00	2.510,00	0,56	-	3.138,07
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.516,00	1.528,00	0,79	-	2.425,51
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.394,00	2.410,00	0,67	-	2.425,51
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.415,00	2.425,00	0,41	-	2.425,51
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.415,00	2.425,00	0,41	-	2.425,51
- o liczbie osi - trzy	2.415,00	2.425,00	0,41	-	2.425,51
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.415,00	2.425,00	0,41	3	2.425,51
- o liczbie osi - trzy	2.415,00	2.425,00	0,41	-	2.425,51

f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.536,00	2.548,00	0,47	1	3.138,07
- o liczbie osi - trzy	3.125,00	3.138,00	0,42	-	3.138,07
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
- od 7 ton i poniżej 12 ton	586,00	590,00	0,68	1	1.644,45
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	668,00	676,00	1,20	-	1.918,50
- o liczbie osi - dwie	970,00	978,00	0,82	-	1.918,50
- o liczbie osi - trzy	1.162,00	1.170,00	0,69	-	1.918,50
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	828,00	836,00	0,97	-	1.918,50
- o liczbie osi - dwie	1.232,00	1.242,00	0,81	-	1.918,50
- o liczbie osi - trzy	1.404,00	1.414,00	0,71	-	1.918,50
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	940,00	948,00	0,85	-	2.425,51
- o liczbie osi - dwie	1.314,00	1.324,00	0,76	-	2.425,51
- o liczbie osi - trzy	1.394,00	1.404,00	0,72	-	2.425,51
d) wyższej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	980,00	990,00	1,02	-	2.425,51
- o liczbie osi - dwie	1.576,00	1.586,00	0,63	1	2.425,51
- o liczbie osi - trzy	1.628,00	1.636,00	0,49	24	2.425,51
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	828,00	836,00	0,97	-	1.918,50
- o liczbie osi - dwie	1.142,00	1.150,00	0,70	3	1.918,50
- o liczbie osi - trzy	1.314,00	1.324,00	0,76	-	1.918,50
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.112,00	1.129,00	1,53	-	1.918,50
- o liczbie osi - dwie	1.778,00	1.788,00	0,56	2	1.918,50
- o liczbie osi - trzy	1.496,00	1.506,00	0,67	-	1.918,50
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.212,00	1.222,00	0,83	-	1.918,50
- o liczbie osi - dwie	1.910,00	1.918,50	0,45	-	1.918,50
- o liczbie osi - trzy	1.910,00	1.918,50	0,45	-	1.918,50
d) wyżej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.486,00	1.496,00	0,67	-	2.425,51
- o liczbie osi - dwie	2.010,00	2.020,00	0,50	2	2.425,51
- o liczbie osi - trzy	2.415,00	2.425,00	0,41	1	2.425,51
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
a) mniej niż 30 miejsc	1.110,00	1.118,00	0,72	6	1.918,50
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.290,00	2.300,00	0,44	22	2.425,51

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.