

**UCHWAŁA NR XVII/120/16
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 1 grudnia 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 i 1579), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. poz. 979) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 710,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.122,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton - 1.260,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.260,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.380,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery - 1.604,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.624,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.696,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.026,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.870,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.264,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.716,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.006,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.252,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 2.162,00 zł,

- c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - trzy - 2.162,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.638,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 25 ton:
- o liczbie osi - trzy - 2.182,00 zł,
 - o liczbie osi cztery i więcej - 3.072,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 722,00 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.320,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.494,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.330,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 2.020,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 1.880,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.970,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.374,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.978,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.374,00 zł,
 - f) wyższej niż 40 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 2.052,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.510,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.528,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 2.374,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 2.374,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 2.374,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.374,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 2.374,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.374,00 zł,

- f) wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.548,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 3.072,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton - 590,00zł;
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 676,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 978,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.170,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 836,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.242,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.414,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 948,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.324,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.404,00 zł,
- d) wyższej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 990,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.586,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.636,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 836,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.150,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.324,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 1.129,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.788,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.506,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 1.222,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.878,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.878,00 zł,

d) wyższej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 1.496,00 zł,
- o liczbie osi - dwie - 2.020,00 zł,
- o liczbie osi - trzy - 2.374,00 zł;

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.118,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.300,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Janusz Kalinowski

Uzasadnienie

do uchwały Nr XVII/120/16 Rady Miejskiej Chelmży z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok.

Zgodnie ze znowelizowanym art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na:

- osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielem środków transportowych,
- jednostkach organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarezerwowany,
- wszystkich współwłaścicielach (solidarnie) - jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych,
- poprzednim właścicielu do końca miesiąca, w którym nastąpiło przeniesienie własności - w wypadku zmiany właściciela środka transportowego zarejestrowanego.

Od stycznia 2008 roku podatkiem zostają objęci również posiadacze środków transportowych zarejestrowanych w Polsce jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Od stycznia 2008 roku zgodnie z ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1828), opodatkowaniu podatkiem będą podlegać m.in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Oznacza to wyłączenie z opodatkowania samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Należy tu dodać, że zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług samochodów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony nie jest traktowany jako pojazd ciężarowy,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określeniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,

5) nacisk na siedło ciągnika,

6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2016	2017
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	811,60	804,30
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.353,94	1.341,76
c) powyżej 9 ton	1.624,72	1.610,10
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	3.100,42	3.072,52
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.895,48	1.878,43
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.396,41	2.374,85
b) powyżej 36 ton	3.100,42	3.072,52
5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.624,72	1.610,10
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1.895,48	1.878,43
b) powyżej 36 ton	2.396,41	2.374,85
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.918,50	1.901,24
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.425,51	2.403,69

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2016	Propozycje na 2017 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:					
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	710,00	710,00	-	2	804,30
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.122,00	1.122,00	-	6	1.341,76
c) powyżej 9 ton	1.260,00	1.260,00	-	5	1.610,10
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.260,00	1.260,00	-	2	3.072,52
- o liczbie osi - trzy	1.380,00	1.380,00	-	-	3.072,52
- o liczbie osi - cztery	1.604,00	1.604,00	-	-	3.072,52
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.624,00	1.624,00	-	3	3.072,52
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.696,00	1.696,00	-	1	2.374,85
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.026,00	2.026,00	-	-	2.374,85
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.870,00	1.870,00	-	4	2.374,85
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.264,00	2.264,00	-	3	2.374,85
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi					

jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.716,00	1.716,00	-	2	3.072,52
- o liczbie osi - trzy	2.006,00	2.006,00	-	-	3.072,52
- o liczbie osi - cztery	2.252,00	2.252,00	-	-	3.072,52
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.162,00	2.162,00	-	-	3.072,52
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.162,00	2.162,00	-	-	3.072,52
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.638,00	2.638,00	-	-	3.072,52
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.182,00	2.182,00	-	1	3.072,52
- o liczbie osi cztery i więcej	3.100,00	3.072,00	-0,90	1	3.072,52
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:					
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	722,00	722,00	-	-	804,30
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.320,00	1.320,00	-	-	1.341,76
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.494,00	1.494,00	-	-	1.610,10
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.330,00	1.330,00	-	-	2.374,85
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.020,00	2.020,00	-	-	2.374,85
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.880,00	1.880,00	-	-	2.374,85
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.970,00	1.970,00	-	-	2.374,85
- o liczbie osi - trzy	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.978,00	1.978,00	-	10	3.072,52
- o liczbie osi - trzy	2.418,00	2.374,00	-	-	3.374,85
f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.052,00	2.052,00	-	-	3.072,52
- o liczbie osi - trzy	2.510,00	2.510,00	-	-	3.072,52
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.528,00	1.528,00	-	-	2.374,85
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85
- o liczbie osi - trzy	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85
- o liczbie osi - trzy	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85

f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.548,00	2.548,00	-	-	3.072,52
- o liczbie osi - trzy	3.100,00	3.072,00	-0,90	-	3.072,52
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
- od 7 ton i poniżej 12 ton	590,00	590,00	-	1	1.610,10
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	676,00	676,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - dwie	978,00	978,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - trzy	1.170,00	1.170,00	-	-	1.878,43
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	836,00	836,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - dwie	1.242,00	1.242,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - trzy	1.414,00	1.414,00	-	-	1.878,43
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	948,00	948,00	-	-	2.374,85
- o liczbie osi - dwie	1.324,00	1.324,00	-	-	2.374,85
- o liczbie osi - trzy	1.404,00	1.404,00	-	-	2.374,85
d) wyższej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	990,00	990,00	-	-	2.374,85
- o liczbie osi - dwie	1.586,00	1.586,00	-	1	2.374,85
- o liczbie osi - trzy	1.636,00	1.636,00	-	14	2.374,85
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	836,00	836,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - dwie	1.150,00	1.150,00	-	2	1.878,43
- o liczbie osi - trzy	1.324,00	1.324,00	-	-	1.878,43
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.129,00	1.129,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - dwie	1.788,00	1.788,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - trzy	1.506,00	1.506,00	-	-	1.878,43
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.222,00	1.222,00	-	-	1.878,43
- o liczbie osi - dwie	1.895,00	1.878,00	-0,90	-	1.878,43
- o liczbie osi - trzy	1.895,00	1.878,00	-0,90	-	1.878,43
d) wyżej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.496,00	1.496,00	-	-	2.374,85
- o liczbie osi - dwie	2.020,00	2.020,00	-	1	2.374,85
- o liczbie osi - trzy	2.396,00	2.374,00	-0,92	-	2.374,85
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:					
a) mniej niż 22 miejsca	1.118,00	1.118,00	-	3	1.901,24
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.300,00	2.300,00	-	23	2.403,69

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.