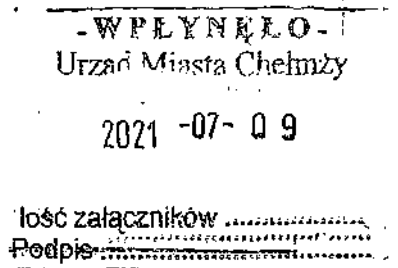


Chełmża, dnia 06.07.2021 r.



**Szanowny Pan
Jerzy Czerwiński
Burmistrz Miasta Chełmży**

PETYCJA

w sprawie budowy dróg o nawierzchni utwardzonej na osiedlu domów jednorodzinnych, położonym w obrębie ulic Słonecznej, Turystycznej, Letniskowej, Spacerowej, Wczasowej, Widokowej, Pensjonatowej, Rekreacyjnej, Wypoczynkowej, Pogodnej i Cichej

My niżej podpisani mieszkańcy osiedla domów jednorodzinnych, położonego w obrębie ulic Słonecznej, Turystycznej, Letniskowej, Spacerowej, Wczasowej, Widokowej, Pensjonatowej, Rekreacyjnej) Wypoczynkowej, Pogodnej i Cichej [zwanego dalej osiedlem pensjonatowym], działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach [Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.], w związku z ogłoszonym Rządowym Funduszem Polski Ład: Programem Inwestycji Strategicznych, niniejszym zwracamy się z petycją o uwzględnienie budowy dróg o nawierzchni utwardzonej na osiedlu pensjonatowym, w planie inwestycyjnym Gminy Miasta Chełmży oraz we wnioskach składanych w ramach ww. programu dotacyjnego.

Osiedle pensjonatowe jest jednym z największych i najszybciej rozwijających się osiedli domów jednorodzinnych w Chełmży, a jednocześnie największym, posiadającym ulice o nawierzchni nieutwardzonej. Droga, pomimo prowizorycznego pokrycia kruszywem, które wykonano w ramach odtworzenia po zakończeniu budowy sieci kanalizacyjnej, znajduje się w złym stanie technicznym. Każde większe opady deszczu

powodują wypłukiwanie kruszywa i powstawanie nierówności, a nawet wyrw, które wpływają na bezpieczeństwo komunikacyjne wszystkich uczestników ruchu drogowego w tym obszarze. Przejazd, w szczególności ulicą Słoneczną, wymaga nadzwyczajnej ostrożności i naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszenia, podwozia i karoserii. Kierowcy poruszają się całą szerokością drogi, skupiając swoją uwagę na omijaniu nierówności. Powyższe powoduje zagrożenie dla pieszych, których również dotyczą trudności w przemieszczaniu się, w szczególności w okresie opadów deszczu i roztopów.

Wszelkie prace wykonywane w celu naprawy drogi dają krótkotrwały efekt, tj. do najbliższych opadów deszczu. Ponadto, po takich pracach nawierzchnię tworzy luźne kruszywo o dużej frakcji, które powoduje uszkodzenia opon oraz odpryskuje spod kół przejeżdżających pojazdów. W przypadku pieszych, poruszanie się w obuwiu o miękkiej podeszwie powoduje co najmniej dyskomfort. Tego rodzaju rozwiązanie wpływa negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz stan techniczny samochodów. jako mieszkańcy miasta czujemy się bezsilni i pozostawieni sami sobie.

W ostatniej dekadzie gmina podejmowała szereg inwestycji z zakresu infrastruktury drogowej. Realizowane zadania objęły m.in. osiedla domów jednorodzinnych przy ulicy 3-go Maja, tzw. pisarskie [Reja, Konopnickiej, Kochanowskiego, Prusa, Pułaskiego, Żeromskiego, Reymonta] oraz przy ulicy Wyszyńskiego [ulice Groszkowskiego, Kowalskiego, Tretkowskiego, Wryczy, Szydzyka i Piastowskiej). Przebudowano także ulice w centrum miasta [Szewską, Strzelecką, Paderewskiego, Św. Jana i Ks. P. Skargi).

Budowy dróg na osiedlu pensjonatowym w planach nie uwzględniono. W tym miejscu należy podkreślić, że jako mieszkańcy Chełmży doceniamy starania władz miasta zmierzające do rozwiązania szeroko rozumianych problemów infrastrukturalnych w jego granicach. Zdajemy sobie również sprawę z kryteriów, jakimi kierowano się podejmując działania inwestycyjne w danym obszarze, w szczególności dotyczących wieku osiedla i poziom jego uzbrojenia oraz istniejących ograniczeń finansowych. Niemniej, w chwili obecnej dostrzegamy okoliczności sprzyjające podjęciu wysiłku inwestycyjnego również w naszej okolicy.

W ostatnich kilku latach osiedle pensjonatowe zostało w pełni uzbrojone w infrastrukturę sieciową, tj. kanalizacyjną, wodociagową, gazową i elektryczną. Wobec powyższego, usunięto jedną z podstawowych barier budowy dróg o nawierzchni utwardzonej.

Drugą okolicznością przemawiającą za podjęciem decyzji o budowie dróg na naszym osiedlu jest szansa pozyskania wsparcia finansowego na realizację tej inwestycji. Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych ma na celu dofinansowanie projektów inwestycyjnych realizowanych m.in. przez gminy w całej Polsce. Jednostki samorządu terytorialnego oraz związki jednostek samorządu terytorialnego mogą ubiegać się o bezzwrotne dofinansowanie realizowanych inwestycji. Budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej jest w przedmiotowym programie traktowana priorytetowo. Samorządy mogą otrzymać dofinansowanie w wysokości 95% wartości robót budowlanych.

Zdajemy sobie sprawę, że inwestycje drogowe wymagają znaczących nakładów finansowych. Przedmiotowy program stwarza ogromną szansę wybudowania infrastruktury drogowej na naszym osiedlu przy niewielkim zaangażowaniu środków własnych gminy. Jednocześnie rozwiązanie opisanego powyżej problemu pozwoli gminie na zaoszczędzenie wydatków związanych z utrzymywaniem dróg gminny w stanie przejezdności.

Jednak największą korzyścią, której nie da się ująć w ramy finansowe, jest poprawa jakości życia mieszkańców osiedla. Swobodny i bezpieczny dojazd do własnych posesji wpływa na komfort życia. Ideą wspólnoty samorządowej powinno być dążenie do zapewnienia jak najlepszych warunków życia, a zapewnienie bezpiecznego dojazdu do posesji należy do zadań własnych gminy. Uważamy, iż wystarczająco długo i cierpliwie czekaliśmy na rozwiązanie problemów komunikacyjnych na naszym osiedlu. W tym czasie zrealizowano szereg inwestycji w innych obszarach miasta, zaspokajając oczekiwania i potrzeby ich mieszkańców.

Warto w tym miejscu zaznaczyć, iż osiedle pensjonatowe odwiedzane jest również przez osoby szukające wypoczynku nad Jeziorem Chełmżyńskim, o czym świadczą liczne pojazdy o zamiejscowych numerach rejestracyjnych. Osiedle pełni więc swego rodzaju funkcje reprezentacyjne, które rzutują na postrzeganie miasta.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o złożenie wniosku o dofinansowanie budowy dróg na osiedlu pensjonatowym w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych oraz zabezpieczenie środków niezbędnych do zapewnienia wkładu własnego w realizację przedmiotowej inwestycji.

Niniejszą petycję należy potraktować jako składaną zgodnie z Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.), a jej treść upublicznić na stronie internetowej Urzędu Miasta Chełmży. Odpowiedź prosimy skierować na adres osoby reprezentującej nas w przedmiotowej sprawie.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej Chełmży Pan Janusz Kalinowski