



Bydgoszcz, dnia 15 kwietnia 2022 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4220.172.2022.OD.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r., poz. 735 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), nawiązując do pisma Burmistrza Miasta Chełmży z dnia 15.02.2022 r., znak: GKM.6220.2.2022 (wpływ: 17.02.2022 r., uzupełn.: 22.02.2022 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej w skrócie Kip, uzupełnioną w dniach: 21.03., 24.03., 30.03. oraz 12.04.2022 r.,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg w ul. Słonecznej, Turystycznej, Letniskowej, Spacerowej, Wczasowej, Widokowej, Pensjonatowej, Rekreacyjnej i Wypoczynkowej, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem

ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza zasięgiem rzutu koron drzew, poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
- 6) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 7) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (239 drzew oraz 10191 krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach

projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

- 8) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielnie wykonane nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
- 9) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania zamierzenia, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
- 10) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
- 11) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 12) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa lub krzewu	Gatunek drzewa lub krzewu
1.	1	śliwa ałycza
2.	2.	śliwa ałycza
3.	3.	śliwa ałycza
4.	4.	brzoza brodawkowata
5.	5.	brzoza brodawkowata

6.	6.	brzoza brodawkowata
7.	8.	wierzba - ozdobna
8.	9.	krzew ozdobny
9.	11.	brzoza brodawkowata
10.	12.	brzoza brodawkowata
11.	13.	brzoza

		brodawkowata
12.	14.	brzoza brodawkowata
13.	15.	brzoza brodawkowata
14.	16.	brzoza brodawkowata
15.	17.	brzoza brodawkowata
16.	18.	brzoza brodawkowata
17.	19.	brzoza brodawkowata
18.	20.	brzoza brodawkowata
19.	21.	brzoza brodawkowata
20.	22.	brzoza brodawkowata
21.	23.	brzoza brodawkowata
22.	24.	brzoza brodawkowata
23.	25.	brzoza brodawkowata
24.	26.	brzoza brodawkowata
25.	27.	brzoza brodawkowata
26.	28.	brzoza brodawkowata
27.	29.	jarząb pospolity
28.	30.	brzoza brodawkowata
29.	31.	brzoza brodawkowata
30.	32.	brzoza brodawkowata
31.	33.	topola osika
32.	34.	topola osika
33.	35.	dąb czerwony
34.	36.	klon zwyczajny
35.	37.	topola osika
36.	38.	lipa drobnolistna
37.	39.	robinia akacyjowa
38.	40.	robinia akacyjowa
39.	41.	robinia akacyjowa
40.	42.	robinia akacyjowa

41.	43.	lipa drobnolistna
42.	44.	topola osika
43.	45.	topola osika
44.	46.	topola osika
45.	47.	czarny bez
46.	48.	olsza szara
47.	49.	topola osika
48.	50.	topola osika
49.	51.	topola osika
50.	53.	olsza szara
51.	54.	klon
52.	55.	topola
53.	56.	topola
54.	57.	robinia akacyjowa
55.	58.	topola
56.	59.	lipa drobnolistna
57.	60.	lipa drobnolistna
58.	61.	lipa drobnolistna
59.	62.	lipa drobnolistna
60.	63.	olsza
61.	64.	klon zwyczajny
62.	65.	klon zwyczajny
63.	66.	robinia akacyjowa
64.	67.	robinia akacyjowa
65.	68.	robinia akacyjowa
66.	69.	robinia akacyjowa
67.	70.	robinia akacyjowa
68.	71.	topola
69.	72.	robinia akacyjowa
70.	73.	czerecha
71.	74.	lipa drobnolistna
72.	75.	robinia akacyjowa
73.	76.	lipa drobnolistna
74.	77.	czerecha
75.	78.	robinia akacyjowa
76.	79.	robinia akacyjowa
77.	80.	robinia akacyjowa
78.	81.	robinia akacyjowa
79.	82.	robinia akacyjowa
80.	83.	klon zwyczajny
81.	84.	robinia akacyjowa
82.	85.	robinia akacyjowa
83.	86.	robinia akacyjowa
84.	87.	robinia akacyjowa
85.	88.	robinia akacyjowa
86.	89.	robinia akacyjowa
87.	90.	robinia akacyjowa

88.	91	robinia akacyjowa
89.	92	robinia akacyjowa
90.	93	robinia akacyjowa
91.	94	czeremcha
92.	95	robinia akacyjowa
93.	96	robinia akacyjowa
94.	97	robinia akacyjowa
95.	98	robinia akacyjowa
96.	99	topola osika
97.	100	lipa drobnolistna
98.	101	robinia akacyjowa
99.	102	lipa drobnolistna
100.	103	lipa drobnolistna
101.	104	robinia akacyjowa
102.	105	lipa drobnolistna
103.	106	robinia akacyjowa
104.	107	dąb szypułkowy
105.	108	robinia akacyjowa
106.	109	robinia akacyjowa
107.	110	robinia akacyjowa
108.	111	robinia akacyjowa
109.	112	robinia akacyjowa
110.	113	robinia akacyjowa
111.	114	robinia akacyjowa
112.	115	robinia akacyjowa
113.	116	robinia akacyjowa
114.	117	robinia akacyjowa
115.	118	robinia akacyjowa
116.	119	robinia akacyjowa
117.	120	robinia akacyjowa
118.	121	lipa drobnolistna
119.	122	czeremcha
120.	123	robinia akacyjowa
121.	124	robinia akacyjowa
122.	125	lipa drobnolistna
123.	126	lipa drobnolistna
124.	127	lipa drobnolistna
125.	128	czeremcha
126.	129	robinia akacyjowa
127.	130	czeremcha
128.	131	robinia akacyjowa
129.	132	robinia akacyjowa
130.	133	robinia akacyjowa
131.	134	robinia akacyjowa
132.	135	robinia akacyjowa
133.	136	robinia akacyjowa
134.	137	robinia akacyjowa

135.	138	robinia akacyjowa
136.	139	robinia akacyjowa
137.	140	robinia akacyjowa
138.	141	robinia akacyjowa
139.	142	robinia akacyjowa
140.	143	robinia akacyjowa
141.	144	robinia akacyjowa
142.	145	robinia akacyjowa
143.	146	robinia akacyjowa
144.	147	robinia akacyjowa
145.	148	robinia akacyjowa
146.	149	robinia akacyjowa
147.	150	robinia akacyjowa
148.	151	robinia akacyjowa
149.	152	robinia akacyjowa
150.	153	robinia akacyjowa
151.	154	robinia akacyjowa
152.	155	czeremcha
153.	156	robinia akacyjowa
154.	157	robinia akacyjowa
155.	158	robinia akacyjowa
156.	159	robinia akacyjowa
157.	160	robinia akacyjowa
158.	161	robinia akacyjowa
159.	162	lipa drobnolistna
160.	163	robinia akacyjowa
161.	164	klon zwyczajny
162.	165	klon zwyczajny
163.	166	klon zwyczajny
164.	167	czeremcha
165.	168	robinia akacyjowa
166.	169	czeremcha
167.	170	robinia akacyjowa
168.	171	robinia akacyjowa
169.	172	robinia akacyjowa
170.	173	robinia akacyjowa
171.	174	czeremcha
172.	175	robinia akacyjowa
173.	176	czeremcha
174.	177	robinia akacyjowa
175.	178	robinia akacyjowa
176.	179	czeremcha
177.	180	robinia akacyjowa
178.	181	czeremcha
179.	182	robinia akacyjowa
180.	183	klon zwyczajny
181.	184	klon zwyczajny

182.	185	robinia akacyjowa
183.	186	czeremcha
184.	187	robinia akacyjowa
185.	188	robinia akacyjowa
186.	189	robinia akacyjowa
187.	190	czeremcha
188.	191	czeremcha
189.	192	robinia akacyjowa
190.	193	czeremcha
191.	194	robinia akacyjowa
192.	195	robinia akacyjowa
193.	196	robinia akacyjowa
194.	197	czeremcha
195.	198	robinia akacyjowa
196.	199	robinia akacyjowa
197.	200	czeremcha
198.	201	robinia akacyjowa
199.	202	robinia akacyjowa
200.	203	robinia akacyjowa
201.	204	robinia akacyjowa
202.	205	robinia akacyjowa
203.	206	robinia akacyjowa
204.	207	robinia akacyjowa
205.	208	robinia akacyjowa
206.	209	robinia akacyjowa
207.	210	robinia akacyjowa
208.	211	robinia akacyjowa
209.	212	robinia akacyjowa
210.	213	czeremcha
211.	214	robinia akacyjowa
212.	215	lipa drobnolistna
213.	216	lipa drobnolistna
214.	217	robinia akacyjowa
215.	218	czeremcha
216.	219	robinia akacyjowa
217.	220	robinia akacyjowa
218.	221	robinia akacyjowa
219.	222	czeremcha
220.	223	robinia akacyjowa
221.	224	robinia akacyjowa
222.	225	czeremcha
223.	226	robinia akacyjowa
224.	227	robinia akacyjowa
225.	228	czeremcha
226.	229	lipa drobnolistna
227.	230	robinia akacyjowa
228.	231	czeremcha

229.	232	robinia akacyjowa
230.	233	robinia akacyjowa
231.	234	robinia akacyjowa
232.	235	czeremcha
233.	236	robinia akacyjowa
234.	237	robinia akacyjowa
235.	238	robinia akacyjowa
236.	239	robinia akacyjowa
237.	240	robinia akacyjowa
238.	241	czeremcha
239.	242	robinia akacyjowa
240.	243	robinia akacyjowa
241.	244	czeremcha
242.	245	robinia akacyjowa
243.	246	robinia akacyjowa
244.	247	klon zwyczajny
245.	248	czeremcha
246.	249	robinia akacyjowa
247.	250	robinia akacyjowa
248.	251	robinia akacyjowa
249.	252	czeremcha
250.	253	klon zwyczajny
251.	254	czeremcha
252.	255	klon zwyczajny
253.	256	robinia akacyjowa
254.	257	czeremcha
255.	258	klon
256.	259	robinia akacyjowa
257.	260	klon
258.	261	czeremcha
259.	262	robinia akacyjowa
260.	263	czeremcha
261.	264	robinia akacyjowa
262.	265	czeremcha
263.	266	czeremcha
264.	267	robinia akacyjowa
265.	268	czeremcha
266.	269	robinia akacyjowa
267.	270	robinia akacyjowa
268.	271	robinia akacyjowa
269.	272	czeremcha
270.	273	robinia akacyjowa
271.	274	robinia akacyjowa
272.	275	robinia akacyjowa
273.	276	czeremcha
274.	277	robinia akacyjowa
275.	278	robinia akacyjowa

276.	279	robinia akacyjowa
277.	280	robinia akacyjowa
278.	281	robinia akacyjowa
279.	282	robinia akacyjowa
280.	283	robinia akacyjowa
281.	284	robinia akacyjowa
282.	285	robinia akacyjowa
283.	286	robinia akacyjowa
284.	287	robinia akacyjowa
285.	288	robinia akacyjowa
286.	289	klon zwyczajny
287.	290	lipa drobnolistna
288.	291	robinia akacyjowa
289.	292	robinia akacyjowa
290.	293	robinia akacyjowa
291.	294	robinia akacyjowa
292.	295	robinia akacyjowa
293.	296	czerecha
294.	297	lipa drobnolistna
295.	298	lipa drobnolistna
296.	299	lipa drobnolistna
297.	300	robinia akacyjowa
298.	301	klon zwyczajny
299.	302	klon zwyczajny
300.	303	klon zwyczajny

301.	304	robinia akacyjowa
302.	305	robinia akacyjowa
303.	306	robinia akacyjowa
304.	307	robinia akacyjowa
305.	308	robinia akacyjowa
306.	309	robinia akacyjowa
307.	310	robinia akacyjowa
308.	311	klon zwyczajny
309.	312	robinia akacyjowa
310.	313	robinia akacyjowa
311.	314	klon zwyczajny
312.	315	klon zwyczajny
313.	316	robinia akacyjowa
314.	317	robinia akacyjowa
315.	318	robinia akacyjowa
316.	319	robinia akacyjowa
317.	320	robinia akacyjowa
318.	321	robinia akacyjowa
319.	322	robinia akacyjowa
320.	323	robinia akacyjowa
321.	324	robinia akacyjowa
322.	325	robinia akacyjowa
323.	326	robinia akacyjowa
324.	327	robinia akacyjowa
325.	328	dąb szypułkowy

2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18 i 21, w tym w szczególności:

- a) Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Chełmży, pismem z dnia 15.02.2022 r., znak: GKM.6220.2.2022 (wpływ: 17.02.2022 r., uzup.: 22.02.2022 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zadania.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62

ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tenże Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się budowę ulic o nawierzchni utwardzonej w obrębie osiedla pensjonatowego w Chełmży wraz z infrastrukturą towarzyszącą w większości po istniejących śladach ulic o nawierzchni gruntowej, na łącznej długości ok. 2008 m, z zaprojektowaniem nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki rowerowej oraz pozostałej nawierzchni w obrębie pasa drogowego z kostki betonowej.

Ponadto, w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej na długości 1100 m podłączonej do istniejącej w części osiedla, jak również rozbudowę oświetlenia ulicznego w części osiedla.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miasta Chełmża i dotyczyć będzie ulic: Słonecznej, Turystycznej, Letniskowej, Spacerowej, Wczasowej, Widokowej, Pensjonatowej, Rekreacyjnej i Wypoczynkowej.

W ramach realizacji zadania przewiduje się budowę ulic o nawierzchni utwardzonej w obrębie osiedla pensjonatowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Nawierzchnia jezdni oraz chodników będzie wykonana z kostki betonowej. W ramach zadania planuje się wykonanie wpustów deszczowych do istniejącego kolektora deszczowego oraz rozbudowę kolektora deszczowego w części osiedla nieobjętego kanalizacją deszczową oraz rozbudowę oświetlenia ulicznego w części osiedla.

Planowane do wykonania drogi aktualnie są uczęszczane przez okolicznych mieszkańców. Ulice przebiegają wydłuż i wszerz Osiedla Pensjonatowego w celu

skomunikowania poszczególnych budynków mieszkalnych. Powierzchnia terenu wzdłuż drogi nie jest znacząco urozmaicona.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę ulic zgodnie z poniższym zakresem:

- budowa jezdni,
- budowa chodników i ścieżek pieszko- rowerowych (na ulicach: Turystycznej, Spacerowej i Słonecznej).
- wykonanie zjazdów,
- budowa kanałów technologicznych (lub uzyskanie zwolnienia z obowiązku ich budowania),
- rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- eliminacja barier architektonicznych,
- zastosowanie elementów spowalniających ruch pojazdów,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- zagospodarowanie terenu, w tym m. in. urządzenie pasów zieleni w obrębie dróg, elementy małej architektury, nasadzenia zieleni,
- rozbudowa kanalizacji deszczowej.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie maszyn budowlanych, takich jak: koparki, spychacze, walec, zagęszczarka.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego twardego, piasku, cementu, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowy program ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w tym m.in. strefy kujawsko - pomorskiej - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2020 r., poz. 3479). Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże, zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan

ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729389 – Fryba, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejącej i rozbudowywanej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Tereny przez które przebiega inwestycja to przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 325 drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (239 drzew i 10191 krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych (dopuszcza się zastosowanie odmian ozdobnych gatunków rodzimych). Znaczną część usuwanego drzewostanu stanowią gatunki obce, takie jak robinia akacjowa.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem

na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Anna Deczyńska-Sadowska
Główny Specjalista
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Chełmży
2. Pani Aleksandra Jaczun-Dorau – Pełnomocnik, Biuro Projektów Drogowych s.c.,
ul. Gen. Bema 12/1, 87-100 Toruń

Sprawę prowadzi: Olga Drabińska, tel. 52 50-65-666, wew. 6055, e-mail: olga.drabinska.bydgoszcz@rdos.gov.pl