

**UCHWAŁA NR XLII/317/22
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 22 grudnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miasta Chełmża w zakresie obliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do jednostek oświatowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust.4 ustawy Prawo oświatowe, w wysokości:

- 1) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł;
- 2) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVII/296/22 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 1 września 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostkowej paliwa w Gminie Miasta Chełmży w zakresie zwrotu kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół, przedszkoli i ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych w roku szkolnym 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2022 r. poz. 4509).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Chełmży

Janusz Kalinowski

Uzasadnienie

do uchwały nr XLII/317/22 Rady Miejskiej Chelmży z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miasta Chelmża w zakresie obliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do jednostek oświatowych.

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych został zmieniony wzór wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu i w miejsce średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie została wprowadzona stawka za 1 km przebiegu pojazdu.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W uchwale zawarto stawki zgodne z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 poz. 271 ze zm.).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.