

Ad. pkt 20

Wnioski i zapytania

Radny Franciszek Kuczka

Moje pytanie dotyczy realizowanej przez miasto inwestycji na ulicy Kościuszki. Jaki jest stan zaawansowania tejże inwestycji ? Kiedy planowane jest jej zakończenie ?

Radna Krystyna Myszkowska

1. W imieniu mieszkańców ulic Sienkiewicza i P. Skargi wnioskuję o wykonanie przejścia dla pieszych na jezdni na ul. Św. Jana w okolicy bloku nr 16 w kierunku Marketu Netto i lokalu handlowego firmy Rossmann.

Wzdłuż ul. Św. Jana po stronie parzystej są parkowane samochody. Brak przejścia dla pieszych w okolicach bloku zlokalizowanego pod numerem 16 uniemożliwia bezpieczne przejście przez jezdnię osobom zmierzającym w kierunku Marketu Netto i lokalu handlowego firmy Rossmann. Piesi próbując przejść przez jezdnię mają ograniczoną widoczność przez parkujące wzdłuż jezdni samochody, a tym samym narażeni są na kolizje z poruszającymi się po jezdni pojazdami. By przejść bezpiecznie na drugą stronę jezdni piesi muszą dojść do odległego przejścia przy skrzyżowaniu ul. Św. Jana z ul. Sienkiewicza lub dojść do równie daleko oddalonej drogi dojazdowej do targowiska. Wykonanie przedmiotowego przejścia wpłynie na bezpieczeństwo pieszych zmierzających do jednostek handlowych położonych po nieparzystej stronie ul. Św. Jana.

2. Wielokrotnie mówiło się i mówi do chwili obecnej na temat zanieczyszczania chodników w naszym mieście pyłem węglowym podczas dokonywania czynności dowozu węgla do poszczególnych posesji. Jest to widoczne zarówno w okresie letnim a wręcz wzmożone w okresie jesienno-zimowym. Pył węglowy nie jest tak łatwo i skutecznie usunąć. Ponieważ z obserwacji uważam, że jest trudno ustalić kto przyczynił się do zanieczyszczenia chodnika jak i wyegzekwować posprzątanie chodnika, wnioskuję by zobowiązać do zabezpieczenia chodnika przed zanieczyszczeniem firmy dowożące węgiel do poszczególnych posesji. Urząd Miasta ma dostęp do informacji jakie firmy wykonują tego typu usługi na terenie naszego miasta. Tych firm na pewno nie jest duża ilość. To firma powinna odpowiadać za składowanie węgla na chodniku w taki sposób by chodnika nie zabrudzić i nie uszkodzić. Obecnie są różnego rodzaju grube folie czy maty, które mogą być wielokrotnego użytku i skutecznie

zabezpieczyć podłoże, na które składa się węgiel. Mam nadzieję, że uda się ten wniosek zrealizować.

Radny Marek Jopp

Mam uwagę do punktu 1 w wypowiedzi Pani radnej. Przy ulicy Św. Jana na wysokości bloku nr 16 są już pasy.

Radna Krystyna Myszkowska

To w takim razie są niewidoczne.

Radny Marek Jopp

Są widoczne. Oznakowane znakiem „przejście dla pieszych”.

Radna Krystyna Myszkowska

Przepraszam. Nie zwróciłam uwagi a kilka osób zwracało mi uwagę na brak przejścia dla pieszych.

Ad. pkt 21

Odpowiedzi na wnioski i zapytania

Pan Jerzy Czerwiński

Tam rzeczywiście jest przejście a Pani radna przedstawiła sprawę szerzej. Trzeba się temu przyjrzeć. Jest kwestia tego, gdzie parkują samochody. Natomiast przejście, o którym mówi Pan radny, było zrobione ze względu na to, że nie ma chodnika wzdłuż parkingu. To jest i tak temat, któremu należy się przyjrzeć. Zobaczymy jak to wygląda z organizacją ruchu. Jeśli będzie można coś poprawić, to wrócimy do tematu wiosną.

Radna Krystyna Myszkowska

Kilka osób jednak zwracało mi na to uwagę. Idąc wzdłuż Skargi 15 i Św. Jana 16, muszą przeciskać się między samochodami. A kierowcy są nieostrożni i jeżdżą z dużą prędkością.

Pan Jerzy Czerwiński

Przyjrzymy się temu. Jeśli trzeba się przemieścić 30 metrów, to nie jest dużo.

Jeżeli chodzi o inwestycję na ulicy Kościuszki, to przy założeniu, że zima będzie łagodna, na ten moment nie mam żadnych sygnałów o opóźnieniu. Myślę, że wczesną wiosną skończymy inwestycję na tym terenie. Ulica Kościuszki już jest cała zawodociągowana. Jest kanalizacja sanitarna i deszczowa, są przepinane w tej chwili przyłącza. Natomiast odcinek od Toruńskiej do Głowackiego jest skończony. Układany jest już krawężnik.

Padalo, a u nas przy wykopie na metr jest bardzo dużo gliny. Wiemy co wtedy się dzieje ale musimy to przeżyć. Przez to będzie lepiej i bezpieczniej. Przy deszczach nawalnych kanalizacja deszczowa stała się momentami ważniejsza niż sanitarna.

Z pyłem węglowym jest problem. Nie możemy nakładać wprost kar. Zwrócimy się w tej sprawie do firm, które wożą węgiel. Straż Miejska nałoży karę temu kto zanieczyszcza. W tym roku latem Straż Miejska zwracała na to uwagę. W większości uwagi dotyczyły osób, którym przywożono węgiel ale to dobry kierunek, żeby zwrócić się również do firm zajmujących się transportem węgla. Pewnie byłoby dużo łatwiej, gdyby taka firma miała folię.

W informacji z pracy burmistrza był temat bieżącej naprawy dachu. Chodziło o Tumską 12.

Radna Krystyna Myszkowska

Na jakim etapie jest nowa przepompownia przy ul. Głowackiego. Czy ona już działa ?

Pan Jerzy Czerwiński

Nie odpowiem. Być może ona już jest przepinana ale nie chcę wprowadzać w błąd. Sprawdzę to.

Radna Paulina Kachniarz-Wolska

Planowano wprowadzenie nowej organizacji ruchu w śródmieściu. Czy mógłby Pan powiedzieć coś więcej na ten temat ?

Pan Jerzy Czerwiński

Jesteśmy w posiadaniu nowego projektu programu organizacji ruchu. On jednak nie wnosi żadnych radykalnych zmian. My jeszcze tego nie wdrażaliśmy. Nie mówimy teraz tylko o śródmieściu. Jesteśmy ograniczeni tym co robią inżynierowie od ruchu i tym co przyjmie starosta. Mnie najbardziej przeraża ilość tabliczek pod znakami, bo one są nieczytelne. Wprowadzamy zakaz wjazdu i piszemy 100 różnych podmiotów, które mogą wjechać. Który kierowca zdąży to przeczytać ?

Podsumowując, jest to temat otwarty. Nie chcemy jednak jeszcze z nim wchodzić ze względu na ograniczenia związane z prowadzonymi remontami i objazdami.