

URZĄD MIEJSKI CHEŁMŻY
ul. Gen. J. Hallera 2
87-140 Chełmża
woj. kujawsko-pomorskie

Chełmża, dnia 19.12.2019 r.

SOR. 0003.6.6.2019

RADA MIEJSKA CHEŁMŻY
wzięto dnia

2019 -12- 19

Podpis



Pan

Janusz Kalinowski

Przewodniczący Rady Miejskiej

Poniżej przedkładałam odpowiedzi na wnioski i zapytania zgłoszone podczas X sesji Rady Miejskiej Chełmży odbytej w dniu 5 grudnia 2019 roku.

Radny Franciszek Kuczka

Moje pytanie dotyczy realizowanej przez miasto inwestycji na ulicy Kościuszki. Jaki jest stan zaawansowania tejże inwestycji ? Kiedy planowane jest jej zakończenie ?

Jednostka Realizująca Projekt Urząd Miasta Chełmża informuje że :

1. stan zaawansowania robót w ul. Kościuszki aktualny na dzień 17.12.2019 r. jest następujący :

- budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej -sieć grawitacyjna -100 %
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej-przyłącza -100 %
- budowa kanalizacji deszczowej- 100 %
- budowa sieci wodociągowej -41,22 %
- budowa przyłączy wodociągowych -33,48%
- odtworzenie podbudowy i nawierzchni drogi – 41,22 %.
- planowany termin zakończenia robót 30.06.2020 r.

Jednocześnie informujemy że do dnia 20.12.2019 r. na odcinku pasa drogowego ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Toruńską do Głowackiego zostanie wykonana podbudowa drogi i nawierzchnia wiążąca z masy asfaltowo-bitumicznej oraz przełożona kostka chodnikowa w zapadniętych i uszkodzonych miejscach chodników. Nawierzchnia ścieralna wraz regulacją włączów kanalizacyjnych, wpustów ulicznych , skrzynek do zasuw zostaną wykonane w przyszłym roku najwcześniej jak tylko będzie to możliwe . Należy tutaj zaznaczyć że przystąpienie do robót związanych z wykonaniem warstwy ścieralnej pasa

jezdni jak również ich postęp w dużej mierze będzie uzależniony od warunków atmosferycznych jakie będą występowały w porze zimowej oraz od możliwości technologicznych wykonywania robót w tych warunkach. Poza tym pozostała część pasa jezdni ul. Kościuszki od ul. Głowackiego do ul. Słonecznej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem robót do dnia 30.06.2019 r.

2. Nowa przepompownia ścieków (tłocznia) przy ul. Głowackiego nie działa. Roboty montażowe urządzeń i podłączenie zasilania energetycznego tłoczni ścieków przy ul. Głowackiego będą wykonane do 31.03.2020 r.

Radna Krystyna Myszkowska

1. W imieniu mieszkańców ulic Sienkiewicza i P. Skargi wnioskuję o wykonanie przejścia dla pieszych na jezdni na ul. Św. Jana w okolicy bloku nr 16 w kierunku Marketu Netto i lokalu handlowego firmy Rossmann.

Wzdłuż ul. Św. Jana po stronie parzystej są parkowane samochody. Brak przejścia dla pieszych w okolicach bloku zlokalizowanego pod numerem 16 uniemożliwia bezpieczne przejście przez jezdnię osobom zmierzającym w kierunku Marketu Netto i lokalu handlowego firmy Rossmann. Piesi próbując przejść przez jezdnię mają ograniczoną widoczność przez parkujące wzdłuż jezdni samochody, a tym samym narażeni są na kolizje z poruszającymi się po jezdni pojazdami. By przejść bezpiecznie na drugą stronę jezdni piesi muszą dojść do odległego przejścia przy skrzyżowaniu ul. Św. Jana z ul. Sienkiewicza lub dojść do równie daleko oddalonej drogi dojazdowej do targowiska. Wykonanie przedmiotowego przejścia wpłynie na bezpieczeństwo pieszych zmierzających do jednostek handlowych położonych po nieparzystej stronie ul. Św. Jana.

Przejście dla pieszych na jezdni ul. Św. Jana na wysokości bloku nr 16 zostało wykonane. W celu prawidłowego parkowania samochodów w obrębie przedmiotowego przejścia zobowiązano Straż Miejską do częstych kontroli przestrzegania przepisów o ruchu drogowym przez kierowców w jej obrębie.

2. Wielokrotnie mówiło się i mówi do chwili obecnej na temat zanieczyszczania chodników w naszym mieście pyłem węglowym podczas dokonywania czynności dowozu węgla do poszczególnych posesji. Jest to widoczne zarówno w okresie letnim a wręcz wzmożone w okresie jesienno-zimowym. Pył węglowy nie jest tak łatwo i skutecznie usunąć. Ponieważ z obserwacji uważam, że jest trudno ustalić kto przyczynił się do zanieczyszczenia chodnika jak i wyegzekwować posprzątanie chodnika, wnioskuję by zobowiązać do zabezpieczenia chodnika przed zanieczyszczeniem firmy dowożące węgiel do poszczególnych posesji. Urząd Miasta ma dostęp do informacji jakie firmy wykonują tego typu usługi na terenie naszego miasta. Tych firm na pewno nie jest duża ilość. To firma powinna odpowiadać za składowanie węgla na chodniku w taki sposób by chodnika nie zabrudzić i nie uszkodzić. Obecnie są różnego rodzaju grube folie czy maty, które mogą być wielokrotnego użytku i skutecznie zabezpieczyć podłoże, na które składa się węgiel. Mam nadzieję, że uda się ten wniosek zrealizować.

Straż Miejska podczas codziennej służby dokonuje oglądu terenu miasta pod kątem występowania zanieczyszczeń wspomnianych w temacie powyższego wniosku. Jednocześnie informuję, iż Straż Miejska działa w granicach wyznaczonych prawem stanowionym. W kompetencjach nie posiada uprawnień do wykonania działań prewencyjnych proponowanych przez Panią Radną. Funkcjonariusze Straży Miejskiej w takich przypadkach podejmują czynności wyjaśniające po zdarzeniu na wniosek poszkodowanej strony lub z własnej inicjatywy, po ujawnieniu wykroczenia i ustaleniu sprawców.

Mając na względzie wniosek Pani Radnej, Straż Miejska w miarę swoich możliwości w codziennej służbie będzie zwracać uwagę na występowanie przypadków zanieczyszczenia chodników pyłem węglowym i reagować stosownie do sytuacji i posiadanych uprawnień.

3. Na jakim etapie jest nowa przepompownia przy ul. Głowackiego. Czy ona już działa ?

Nowa przepompownia ścieków (tłocznia) przy ul. Głowackiego nie działa. Roboty montażowe urządzeń i podłączenie zasilania energetycznego tłoczni ścieków przy ul. Głowackiego będą wykonane do 31.03.2020 r.

Radna Paulina Kachniarz-Wolska

Planowano wprowadzenie nowej organizacji ruchu w śródmieściu. Czy mógłby Pan powiedzieć coś więcej na ten temat ?

Posiadanie projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych – Starostę Toruńskiego jest obowiązkiem gminy. Ostatnio takie

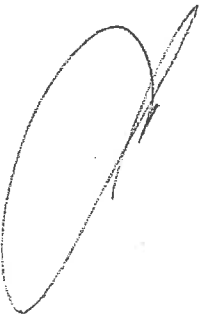
opracowanie było wykonane w 1987r. i w znaczącej części było niezgodne z obowiązującą obecnie organizacją ruchu.

Podstawowym celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu było zinventaryzowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego dróg. Autor powyższego opracowania wprowadził kilka zmian wynikających z obowiązujących przepisów oraz zostały uwzględnione zasadne wnioski radnych i mieszkańców.

Najważniejsze z nich to:

- wprowadzenie powierzchni wyłączonych z ruchu pojazdów na Rynku,
- wyznaczenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przy ul. Paderewskiego Strzeleckiej.
- zmiana organizacji ruchu na osiedlu odj. 3-go Maja wprowadzająca strefę ograniczonej prędkości do 30 km / h, w której nie zastosowano znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Powyższe oznakowanie winno wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ww. osiedlu jak również na koszty utrzymania oznakowania pionowego (mniejsza ilość znaków).

Oprócz ww. zmian zaprojektowano drobne zmiany np. dodatkowe zakazy zatrzymywania się a nielicznych odcinkach dróg jak również zmiany obowiązywania zakazów zatrzymywania się (przeniesienia znaku z jednej na drugą stronę ulicy).



BURMISTRZ
mgr Jerzy Czerwiński