

ZARZĄDZENIE NR 44/FK/20
BURMISTRZA MIASTA CHEŁMŻY
z dnia 04 marca 2020 r.

w sprawie odpisania kosztów zaniechanych inwestycji z ewidencji kosztów Gminy Miasta Chełmża.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815) oraz art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2019 r. poz. 351, 1571, 1680) zarządzam, co następuje:

§ 1. Postanawia się dokonać odpisu z ewidencji bilansowej do konta 080 Środki trwałe w budowie (inwestycje) następujących inwestycji:

- 1) pn. „Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej i deszczowej miasta Chełmży” o wartości 398.952,38 zł jako rozliczenie inwestycji bez efektów majątkowych,
- 2) pn. „Zagospodarowanie terenów sportowych szkół podstawowych oraz Gimnazjum w Chełmży wraz z remontami budynków szkolnych i przedszkoli” o wartości 161.843,59 zł jako rozliczenie inwestycji bez efektów majątkowych,
- 3) pn. „Modernizacja Stadionu Miejskiego w Chełmży przy ul. 3-go Maja 18” o wartości 52.460,00 zł jako rozliczenie inwestycji bez efektów majątkowych,
- 4) pn. „Budowa, przebudowa i rozbudowa infrastruktury terenów przy Jeziorze Chełmżyńskim będących w granicach administracyjnych miasta, służącej wypoczynkowi, turystyce i rekreacji” o wartości 128.503,22 zł jako rozliczenie inwestycji bez efektów majątkowych,
- 5) pn. „Przebudowa dróg gminnych ulic: Gen. J. Hallera (odcinek od ul. Mickiewicza do ul. Polnej), ks. P. Skargi (odcinek od ul. Gen. J. Hallera do ul. Sienkiewicza) oraz Sienkiewicza (odcinek od ul. ks. P. Skargi do ul. Polnej)” o wartości 15.000,00 zł jako rozliczenie inwestycji bez efektów majątkowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Skarbnikowi Miasta Chełmży.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

UZASADNIENIE

do zarządzenia Nr 44/FK/20 Burmistrza Miasta Chełmży z dnia 4 marca 2020 r. w sprawie odpisania kosztów zaniechanych inwestycji z ewidencji kosztów Gminy Miasta Chełmża.

Niniejsze zarządzenie ma na celu zaktualizowanie stanu środków trwałych w budowie.

Na zadanie inwestycyjne pn. „Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej i deszczowej miasta Chełmży” poniesiono nakłady o wartości 398.952,38 zł. Jest to wartość dokumentacji projektowej, która obejmowała znacznie większy zakres niż rzeczywista inwestycja – projekt uwzględniał budowę i modernizację kanalizacji na terenie znacznej części miasta. W związku z tym, że dofinansowanie inwestycji ze środków Funduszu Spójności było uzależnione od kryterium wskaźnika koncentracji aglomeracji (120 mieszkańców na 1 km sieci), który nie był spełniony dla niektórych części miasta, projekt nie został zrealizowany w całości (wyodrębniono części podlegające realizacji, które następnie zostały podzielone na trzy etapy).

W przypadku zadania inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie terenów sportowych szkół podstawowych oraz Gimnazjum w Chełmży wraz z remontami budynków szkolnych i przedszkoli” koszty w kwocie 161.843,59 poniesiono na projekty budowlane. Inwestycji zaniechano w związku z tym, że Urząd Marszałkowski nie przyznał dofinansowania na jej realizację.

Na inwestycję pn. „Modernizacja Stadionu Miejskiego w Chełmży przy ul. 3-go Maja 18” poniesiono koszt na sporządzenie dokumentacji projektowej w wysokości 52.460,00 zł. Zadanie inwestycyjne zostało zaniechane, ponieważ wartość projektu znacznie przewyższała możliwości finansowe Gminy Miasto Chełmża.

W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa, przebudowa i rozbudowa infrastruktury terenów przy Jeziorze Chełmżyńskim będących w granicach administracyjnych miasta, służącej wypoczynkowi, turystyce i rekreacji” wykonano dokumentację projektową o wartości 128.503,22 zł. Zaniechanie inwestycji wynika z braku dofinansowania na realizację projektu.

W związku z inwestycją pn. „Przebudowa dróg gminnych ulic: Gen. J. Hallera (odcinek od ul. Mickiewicza do ul. Polnej), ks. P. Skargi (odcinek od ul. Gen. J. Hallera do ul. Sienkiewicza) oraz ulicy Sienkiewicza (odcinek od ul. ks. P. skargi do ul. Polnej)” poniesiono koszt w wysokości 15.000,00 zł na sporządzenie dokumentacji projektowej. Zadanie inwestycyjne zostało podjęte w związku z Narodowym Programem Przebudowy Dróg

Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, jednak w wyniku nie otrzymania dofinansowania z budżetu państwa na realizację inwestycji została zaniechana.