

**UCHWAŁA NR XXVI/186/26
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 30 kwietnia 2026 r.

uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wprowadzenia i ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) oraz art. 13b ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchyla się uchwałę nr VII/61/24 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 14 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wprowadzenia i ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 6374).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmża.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Chełmży

Marcin Murawski

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXVI/186/26 Rady Miejskiej Chelmży z dnia 30 kwietnia 2026 r. uchylającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wprowadzenia i ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania

W związku z wygaśnięciem dotychczasowej umowy w dniu 30 czerwca 2026 r. na obsługę Strefy Płatnego Parkowania, podjęto decyzję o odstąpieniu od kontraktowania przedmiotowego zadania u podmiotów zewnętrznych. Wprowadzona zostanie możliwość wydzielenia miejsc parkingowych (tzw. kopert) na prawach wyłączności.

Rozwiązanie to stanowi ulepszenie polityki parkingowej miasta, umożliwiając zapewnienie dedykowanych miejsc parkingowych w sytuacjach, w których jest to uzasadnione potrzebami społecznymi lub gospodarczymi, przy jednoczesnym zachowaniu racjonalnego gospodarowania przestrzenią pasa drogowego.

Wprowadzenie możliwości wydzielenia tego rodzaju miejsc parkingowych pozwoli na bardziej racjonalne gospodarowanie ograniczoną przestrzenią pasa drogowego, zwiększy dostępność miejsc parkingowych dla określonych grup użytkowników oraz przyczyni się do poprawy organizacji ruchu na terenie miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.