

**UCHWAŁA NR XXVI/210/05**  
**RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**  
**z dnia 29 listopada 2005 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 214, poz.1806, Nr 153, poz.1271, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz. 1759 oraz z 2005r. Nr 172, poz 1441) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9 poz.84, Nr 200, poz.1683, z 2003r. Nr 110, poz.1039, Nr 203, poz.1966, Nr 200, poz.1953, zm. wyn. z M. P. z 2003r. Nr 51, poz.804, Dz. U. z 2003r. Nr 96, poz.874, Nr 188, poz.1840, z 2004r. Nr 92, poz.880, Nr 92, poz.884, Nr 96, poz.959, Nr 123, poz.1291, zm.wyn. z M.P. z 2004r. Nr 43, poz.753, zm.wyn. z M.P. z 2004r. Nr 46, poz. 794 oraz DZ. U. z 2005r. Nr 130, poz.1087, Nr 164, poz.1365, Nr 167, poz.1399, Nr 169, poz. 1419.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. z 2005r. Nr 62, poz.864) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r.(M. P. z 2005r. Nr 62, poz..859), uchwała się, co następuje:

**§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 544 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 872 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 978 zł
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie 978 zł
    - o liczbie osi – trzy 816 zł
    - o liczbie osi – cztery 1142 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – trzy 1304 zł
    - o liczbie osi - cztery i więcej 1528 zł
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi - cztery i więcej 1748 zł
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi - dwie 1324 zł
    - o liczbie osi – trzy 926 zł
    - o liczbie osi – cztery 1748 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – trzy 1668 zł
    - o liczbie osi – cztery i więcej 1948 zł
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi cztery i więcej 2505 zł 15 gr

- |  |               |
|--|---------------|
| 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  |               |
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton   | 490 zł        |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton   | 926 zł        |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton   | 1090 zł       |
| 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:                                  |               |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:   |               |
| - o liczbie osi – dwie   | 978 zł        |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:   |               |
| - o liczbie osi - dwie   | 1360 zł       |
| c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:   |               |
| - o liczbie osi – trzy   | 1420 zł       |
| d) równej lub wyższej niż 31 ton:  |               |
| - o liczbie osi – dwie   | 1494 zł       |
| - o liczbie osi – trzy   | 1822 zł       |
| 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  |               |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:   |               |
| - o liczbie osi - dwie   | 1142 zł       |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:   |               |
| - o liczbie osi - dwie   | 1862 zł       |
| c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:   |               |
| - o liczbie osi – trzy   | 1936 zł 29gr  |
| d) równej lub wyższej niż 31 ton:  |               |
| - o liczbie osi - dwie   | 1936 zł 29 gr |
| - o liczbie osi – trzy   | 1936 zł 29 gr |
| 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton | 438 zł        |
| 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:   |               |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:   |               |
| - o liczbie osi – jedna  | 490 zł        |
| - o liczbie osi – dwie   | 718 zł        |
| - o liczbie osi – trzy   | 820 zł        |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:   |               |
| - o liczbie osi – jedna  | 600 zł        |
| - o liczbie osi – dwie   | 898 zł        |
| - o liczbie osi – trzy   | 1006 zł       |
| c) równej lub wyższej niż 36 ton:  |               |
| - o liczbie osi - dwie   | 1216 zł       |
| - o liczbie osi – trzy   | 1252 zł       |
| 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:   |               |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:   |               |
| - o liczbie osi – jedna  | 600 zł        |
| - o liczbie osi – dwie   | 842 zł        |
| - o liczbie osi – trzy   | 974 zł        |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:   |               |
| - o liczbie osi – jedna  | 762 zł        |
| - o liczbie osi - dwie   | 1366 zł       |

- o liczbie osi – trzy	1128 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1531 zł 54 gr
- o liczbie osi – trzy	1416 zł
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	846 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1776 zł

**§2.** Dla pojazdów określonych w §1, pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	514 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	828 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	930 zł
2) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	466 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	880 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1038 zł
3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton	416 zł
4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	804 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1688 zł

**§2.** Traci moc uchwała Nr XVIII/151/04 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 8 grudnia 2004 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku.

**Przewodniczący Rady  
Miejskiej**

*Krzysztof Zduński*